بررسی و رتبه بندی

۱۰۰ پیست بزرگ دنیا

The list of the world's 100 largest ski areas

2019/2020 season



SKIMEILEN®



نویسنده : داوود سلیانچی

بهمن ۱۴۰۳

مقدمه

در دنیای ورزش‌های زمستانی، انتخاب پیست اسکی مناسب برای تعطیلات، تصمیمی مهم برای هر علاقه‌مند به این رشته است. معیارهای مختلفی برای این انتخاب وجود دارد، از جمله طول مسیرها، امکانات پیست، کیفیت برف و ... . اما سوال اینجاست که چگونه می‌توان این معیارها را به درستی ارزیابی و با یکدیگر مقایسه کرد؟ آیا صرفا طول مسیرها می‌تواند ملاک مناسبی برای بزرگی و ارزش یک پیست اسکی باشد؟

در این مجموعه ترجمه‌ها، قصد داریم به بررسی دقیق‌تر این موضوع بپردازیم و روشی نوین برای ارزیابی پیست‌های اسکی را معرفی کنیم. در ابتدا، به چالش‌های موجود در روش‌های سنتی ارزیابی و ضرورت استفاده از معیارهای جامع‌تر اشاره خواهیم کرد. سپس، سیستم Skimiles® را به عنوان یک رویکرد نوین و استاندارد برای اندازه‌گیری و مقایسه پیست‌های اسکی معرفی می‌کنیم. این سیستم با در نظر گرفتن فاکتورهای گوناگون از جمله طول مسیرها، وسعت منطقه، اختلاف ارتفاع، توپوگرافی، ظرفیت حمل و نقل و ...، تصویر دقیق‌تری از اندازه و ارزش واقعی یک پیست اسکی ارائه می‌دهد.

در ادامه، به بررسی ظرفیت حمل و نقل عمودی (VTM) و اهمیت آن در تجربه اسکی‌بازان خواهیم پرداخت. VTM نشان می‌دهد که یک پیست اسکی چقدر قادر است اسکی‌بازان را به سرعت و به راحتی به ارتفاع بالاتری منتقل کند و از این رو تاثیر مستقیمی بر تجربه اسکی آنها دارد.

در نهایت، با استفاده از سیستم Skimiles® و داده‌های مربوط به تعداد بازدیدکنندگان، ۱۰۰ پیست بزرگ دنیا را مورد بررسی و رتبه‌بندی قرار می‌دهیم. این بررسی به اسکی‌بازان کمک می‌کند تا دیدگاه دقیق‌تری نسبت به اندازه و کیفیت پیست‌های مختلف داشته باشند و انتخاب بهتری برای سفر خود داشته باشند. همچنین، عواملی که بر تعداد بازدیدکنندگان یک پیست اسکی تاثیر دارند (مانند اندازه، امکانات، شرایط برف و ...) مورد بررسی قرار خواهند گرفت.

هدف از این ترجمه‌ها، ارائه اطلاعات جامع و دقیق در مورد پیست‌های اسکی به علاقه‌مندان به این ورزش است. امیدواریم که این اطلاعات به اسکی‌بازان کمک کند تا انتخاب‌های آگاهانه‌تری داشته باشند و از تجربه اسکی خود لذت بیشتری ببرند.

داوود سلیانچی

Skimiles®

Skimiles® یک سیستم ارزیابی پیست‌های اسکی است که توسط شرکت Montenius Consult به مدیریت کریستف شراحه (Christoph Schrahe) توسعه یافته است. هدف اصلی این سیستم، ارائه یک معیار دقیق و استاندارد برای اندازه‌گیری و مقایسه اندازه و ارزش واقعی پیست‌های اسکی در سراسر جهان است. این سیستم فراتر از صرفا طول مسیرهای اسکی رفته و فاکتورهای متعددی را که در تجربه کلی اسکی‌بازان و ارزش یک پیست تاثیرگذارند، در نظر می‌گیرد.

Montenius Consult و کریستف شراحه:

کریستف شراحه، بنیانگذار Montenius Consult، یکی از شناخته‌شده‌ترین متخصصین در زمینه ورزش‌های زمستانی و پیست‌های اسکی در آلمان است. او سال‌ها در این صنعت فعالیت داشته و تجربه زیادی در زمینه برنامه‌ریزی و توسعه پیست‌های اسکی دارد. Montenius Consult یک شرکت مشاوره است که در زمینه ورزش‌های زمستانی و به خصوص پیست‌های اسکی فعالیت می‌کند. این شرکت خدماتی مانند برنامه‌ریزی، توسعه، ارزیابی و مشاوره در زمینه پیست‌های اسکی ارائه می‌دهد.

چرا Skimiles® مهم است؟

روش‌های سنتی برای اندازه‌گیری اندازه پیست‌های اسکی اغلب فقط بر طول مسیرها متمرکز بودند. این در حالی است که تجربه یک پیست اسکی به عوامل بسیار دیگری نیز بستگی دارد. Skimiles® این نقص را برطرف می‌کند و با در نظر گرفتن فاکتورهای گوناگون، تصویر دقیق‌تری از اندازه و ارزش واقعی یک پیست اسکی ارائه می‌دهد.

فاکتورهای مورد بررسی در Skimiles®:

Skimiles® برای ارزیابی پیست‌های اسکی، فاکتورهای متعددی را بررسی می‌کند که برخی از آنها عبارتند از:

- **طول کل مسیرها:** طول مسیرهای اسکی، مسیرهای ویژه، مسیرهای اسکی و مسیرهای گربه‌ای.
- **مساحت قابل اسکی:** مساحت علامت‌گذاری شده و ایمن در محدوده مرزهای پیست اسکی.
- **وسعت منطقه اسکی:** منطقه‌ای که توسط بالابرها و پیست‌ها احاطه شده است.
- **امتداد منطقه اسکی:** بزرگترین فاصله خطی بین دو نقطه در داخل منطقه اسکی.
- **اختلاف ارتفاع:** اختلاف بین بالاترین و پایین‌ترین نقطه در شبکه پیست.
- **توپوگرافی:** تعداد قله‌ها و دامنه‌های کوه در منطقه اسکی.
- **طولانی‌ترین مسیر:** طولانی‌ترین مسیر بدون وقفه توسط صعودها.
- **ظرفیت حمل و نقل سیستم بالابر:** این فاکتور نشان می‌دهد که سیستم بالابرها در یک پیست چقدر کارآمد است و چه تعداد نفر را می‌تواند در ساعت جابجا کند. این موضوع به طور مستقیم روی زمان انتظار اسکی‌بازان تاثیر دارد.
- **راحتی بالابرها:** نوع بالابر، سرعت، محافظت در برابر آب و هوا، وضعیت صندلی‌ها و موارد دیگر در این بخش بررسی می‌شود.
- **راحتی اسکی:** این فاکتور به کیفیت مسیرها، آماده‌سازی آنها و فضای کافی برای اسکی کردن می‌پردازد.
- **قابلیت اطمینان برف:** این فاکتور شامل بررسی میزان برف موجود در طول فصل، تعداد روزهای برفی در دهکده، مقدار بارش برف در کوهستان، ظرفیت برف‌سازی و وجود یخچال‌های طبیعی است.

بررسی ۱۰۰ پیست بزرگ دنیا:

یکی از کارهای مهمی که Skimiles® انجام داده، بررسی و رتبه‌بندی ۱۰۰ پیست بزرگ دنیا بر اساس معیارهای خود بوده است. این بررسی به اسکی‌بازان کمک می‌کند تا دیدگاه دقیق‌تری نسبت به اندازه و کیفیت پیست‌های مختلف داشته باشند و

انتخاب بهتری برای سفر خود داشته باشند. این رتبه‌بندی بر اساس داده‌های جمع‌آوری شده و تحلیل آنها انجام شده و می‌تواند به عنوان یک مرجع معتبر برای مقایسه پیست‌های اسکی مورد استفاده قرار گیرد.

در کل، Skimiles® یک سیستم ارزیابی جامع و دقیق است که به شفافیت بیشتر در صنعت اسکی کمک می‌کند و اطلاعات مفیدی را در اختیار اسکی‌بازان و دست‌اندرکاران این صنعت قرار می‌دهد.

نحوه محاسبه Skimiles®:

محاسبه Skimiles® پیچیده است و شامل مراحل مختلفی می‌شود. به طور خلاصه، این سیستم ابتدا طول کل مسیرها، مساحت قابل اسکی، وسعت منطقه، امتداد، اختلاف ارتفاع، توپوگرافی و طولانی‌ترین مسیر را بر اساس داده‌های موجود و تخمین‌ها محاسبه می‌کند. سپس، با استفاده از یک نظرسنجی آنلاین، میزان اهمیت هر یک از این معیارها برای اندازه درک شده پیست اسکی توسط کاربران تعیین می‌شود. در نهایت، با ترکیب این اطلاعات و اعمال وزن‌های مربوطه، Skimiles® برای هر پیست اسکی محاسبه می‌شود.

مزایای Skimiles®:

- **معیار استاندارد و قابل مقایسه:** Skimiles® یک معیار استاندارد و قابل مقایسه برای اندازه‌گیری اندازه واقعی پیست‌های اسکی ارائه می‌دهد. این امر به اسکی‌بازان کمک می‌کند تا پیست‌های مختلف را با یکدیگر مقایسه کنند و انتخاب بهتری داشته باشند.
- **در نظر گرفتن عوامل مختلف:** Skimiles® نه تنها طول مسیرها، بلکه عوامل دیگری مانند وسعت منطقه، اختلاف ارتفاع و توپوگرافی را نیز در نظر می‌گیرد که همگی در تجربه اسکی‌بازان تأثیر دارند.
- **شفافیت بیشتر:** Skimiles® به ایجاد شفافیت بیشتر در صنعت اسکی کمک می‌کند و اطلاعات دقیق‌تری را در اختیار مشتریان قرار می‌دهد.
- **کمک به اپراتورها:** Skimiles® به اپراتورهای پیست‌های اسکی کمک می‌کند تا نقاط قوت و ضعف خود را شناسایی کنند و در جهت بهبود آنها تلاش کنند.

محدودیت‌های Skimiles®:

- **پیچیدگی محاسبه:** محاسبه Skimiles® پیچیده است و نیاز به داده‌های دقیق و تخصص دارد.
- **تخمین‌ها:** در برخی موارد، به دلیل عدم وجود داده‌های دقیق، از تخمین‌ها برای محاسبه Skimiles® استفاده می‌شود که ممکن است دقت آن را کاهش دهد.
- **عدم پوشش کامل:** Skimiles® هنوز همه پیست‌های اسکی را پوشش نمی‌دهد و ممکن است اطلاعات برخی از پیست‌ها در دسترس نباشد.

موارد استفاده Skimiles®:

- **انتخاب پیست اسکی:** اسکی‌بازان می‌توانند از Skimiles® برای مقایسه پیست‌های مختلف و انتخاب بهترین گزینه برای خود استفاده کنند.
- **ارزیابی پیست اسکی:** اپراتورهای پیست‌های اسکی می‌توانند از Skimiles® برای ارزیابی عملکرد خود و شناسایی نقاط ضعف و قوت استفاده کنند.
- **بازاریابی:** پیست‌های اسکی می‌توانند از Skimiles® در تبلیغات و بازاریابی خود برای جذب مشتریان استفاده کنند.

منابع بیشتر:

- وب‌سایت Montenius Consult: برای اطلاعات بیشتر در مورد Skimiles® و سایر خدمات این شرکت می‌توانید به وب‌سایت آن مراجعه کنید.

- مقالات و گزارش‌ها: مقالات و گزارش‌های مختلفی در مورد Skimiles® و روش محاسبه آن منتشر شده است که می‌توانید آنها را مطالعه کنید.

امیدوارم این اطلاعات برای شما مفید باشد. در صورت وجود هرگونه سؤال دیگر، لطفا مطرح کنید.

مقدمه برای ترجمات بالا می خواهم که خواندن درک درستی از این ترجمه داشه باشد

بخش ها مورد ارزیابی به طور خاص بر روی سه موضوع اصلی تمرکز دارند:

۱. **روش های نوین ارزیابی پیست های اسکی:** در این بخش ها توضیح داده می شود که چرا روش های سنتی ارزیابی پیست های اسکی (مانند صرفا در نظر گرفتن طول مسیرها) ناکافی هستند و نیاز به یک رویکرد جامع تر وجود دارد. در این راستا، سیستم Skimiles® معرفی می شود که علاوه بر طول مسیرها، عوامل دیگری مانند وسعت منطقه، اختلاف ارتفاع، توپوگرافی و ... را نیز در نظر می گیرد.

۲. **ظرفیت حمل و نقل عمودی (VTM):** در این بخش ها اهمیت VTM به عنوان یک شاخص کلیدی برای کیفیت پیست های اسکی توضیح داده می شود. VTM نشان می دهد که یک پیست اسکی چقدر قادر است اسکی بازان را به سرعت و به راحتی به بالای کوه منتقل کند و از این رو تاثیر مستقیمی بر تجربه اسکی بازان دارد.

۳. **محبوب ترین پیست های اسکی:** در این بخش ها با استفاده از داده های مربوط به تعداد بازدیدکنندگان، محبوب ترین پیست های اسکی در جهان معرفی می شوند. همچنین عواملی که بر تعداد بازدیدکنندگان یک پیست اسکی تاثیر دارند (مانند اندازه، امکانات، شرایط برف و ...) مورد بررسی قرار می گیرند.

به طور کلی، این ترجمه ها به منظور ارائه اطلاعات جامع و دقیق در مورد پیست های اسکی به علاقه مندان به این ورزش تهیه شده اند. هدف این است که اسکی بازان بتوانند با استفاده از این اطلاعات، انتخاب های آگاهانه تری داشته باشند و از تجربه اسکی خود لذت بیشتری ببرند.

درک بهتر مطالب

برای درک بهتر مطالب بالا، به نکات زیر توجه کنید:

- **اصطلاحات تخصصی:** در این متون از اصطلاحات تخصصی مربوط به ورزش اسکی و ارزیابی پیست ها استفاده شده است. در صورت عدم آشنایی با این اصطلاحات، بهتر است ابتدا آنها را در فرهنگ لغت یا منابع دیگر جستجو کنید.
- **ارقام و آمار:** در متن ها به ارقام و آمارهای مختلفی اشاره شده است. برای درک بهتر مطالب، به این ارقام و آمارها توجه کنید و سعی کنید آنها را با یکدیگر مقایسه کنید.
- **مقایسه پیست ها:** در متن ها پیست های اسکی مختلفی با یکدیگر مقایسه شده اند. به این مقایسه ها توجه کنید و سعی کنید نقاط قوت و ضعف هر پیست را درک کنید.
- **هدف نویسنده:** به طور کلی، هدف نویسنده از نگارش این مطالب، ارائه اطلاعات دقیق و جامع در مورد پیست های اسکی به خوانندگان است. با در نظر گرفتن این هدف، مطالب را بخوانید و سعی کنید منظور نویسنده را درک کنید.

با رعایت نکات بالا و مطالعه دقیق مطالب، می توانید درک درستی از این ترجمه ها داشته باشید و از اطلاعات ارائه شده در آنها بهره ببرید.

۱. ظرفیت حمل و نقل عمودی (VTM)

VTM مخفف عبارت Vertical Transport Capacity یا **ظرفیت حمل و نقل عمودی** است. این یک معیار مهم در صنعت اسکی است که نشان می‌دهد یک پیست اسکی چقدر قادر است اسکی‌بازان را در واحد زمان (معمولا یک ساعت) به ارتفاع بالاتری منتقل کند.

به زبان ساده، VTM نشان می‌دهد که چه تعداد نفر می‌توانند در یک ساعت، چه مقدار ارتفاع را توسط بالابرها طی کنند. این معیار با ضرب تعداد نفراتی که یک بالابر می‌تواند در ساعت جابجا کند (ظرفیت) در اختلاف ارتفاع بین ایستگاه پایین و بالای بالابر محاسبه می‌شود.

اهمیت VTM:

- **کاهش زمان انتظار:** هرچه VTM یک پیست اسکی بیشتر باشد، به طور کلی زمان انتظار برای استفاده از بالابرها کمتر خواهد بود. این امر برای اسکی‌بازان بسیار مهم است، زیرا آنها می‌خواهند بیشترین زمان ممکن را صرف اسکی کردن کنند، نه منتظر ماندن در صف.
- **تجربه بهتر:** VTM بالا به طور کلی به معنای تجربه بهتر برای اسکی‌بازان است. آنها می‌توانند بیشتر اسکی کنند، مسیرهای بیشتری را تجربه کنند و از پیست اسکی لذت بیشتری ببرند.
- **مقایسه پیست‌ها:** VTM می‌تواند به عنوان معیاری برای مقایسه پیست‌های اسکی مختلف با یکدیگر استفاده شود. پیست‌هایی که VTM بالاتری دارند، معمولا جذاب‌تر هستند.

نحوه محاسبه VTM:

VTM برای هر بالابر به صورت جداگانه محاسبه می‌شود و سپس VTM تمام بالابرهای یک پیست اسکی با هم جمع می‌شود تا VTM کل پیست به دست آید. فرمول محاسبه VTM به شرح زیر است:

VTM = ظرفیت بالابر (نفر در ساعت) * اختلاف ارتفاع (متر)

برای مثال، اگر یک بالابر ظرفیت جابجایی ۲۰۰۰ نفر در ساعت را داشته باشد و اختلاف ارتفاع بین ایستگاه پایین و بالای آن ۵۰۰ متر باشد، VTM این بالابر برابر با ۱,۰۰۰,۰۰۰ متر در ساعت خواهد بود.

در نهایت، VTM یک شاخص مهم برای ارزیابی کیفیت و کارایی یک پیست اسکی است و به اسکی‌بازان در انتخاب پیست مناسب کمک می‌کند.

۲. توپوگرافی

توضیح: توپوگرافی به ویژگی های فیزیکی سطح زمین مانند کوه ها، دره ها، تپه ها و ... اشاره دارد. در مورد پیست های اسکی، توپوگرافی شامل تعداد قله ها، دامن های کوه و جهت آنها است.

اهمیت: توپوگرافی متنوع می تواند تجربه اسکی جذاب تری را برای اسکی بازان فراهم کند.

۳. وسعت منطقه

توضیح: وسعت منطقه به کل مساحتی که پیست اسکی پوشش می دهد اشاره دارد. این شامل مناطقی است که ممکن است لزوما برای اسکی مناسب نباشند، اما بخشی از پیست محسوب می شوند.

اهمیت: وسعت بیشتر منطقه می تواند به معنای مسیرهای بیشتر و تنوع بیشتر در تجربه اسکی باشد.

٤. امتداد

توضیح: امتداد به بزرگترین فاصله خطی بین دو نقطه در منطقه اسکی اشاره دارد.

اهمیت: امتداد بیشتر می تواند به معنای مسیرهای طولانی تر و تجربه اسکی متنوع تر باشد.

۵. اختلاف ارتفاع

توضیح: اختلاف ارتفاع به تفاوت بین بالاترین و پایین ترین نقطه در شبکه پیست اشاره دارد.

اهمیت: اختلاف ارتفاع بیشتر می تواند به معنای مسیرهای طولانی تر و چالش برانگیزتر باشد.

٦. طولانی ترین مسیر

توضیح: طولانی ترین مسیر به طولانی ترین مسیری که بدون وقفه توسط صعودها می توان در یک پیست اسکی طی کرد اشاره دارد.

اهمیت: طولانی ترین مسیر می تواند به عنوان یک جاذبه برای اسکی بازان باشد و تجربه اسکی هیجان انگیزتری را فراهم کند.

اینها برخی از اصطلاحات و مفاهیم کلیدی هستند که در ترجمه ها به آنها اشاره شده است. درک این موارد به شما کمک می کند تا مطالب را بهتر متوجه شوید. در صورت وجود هرگونه سوال دیگر، لطفا مطرح کنید.

۷. پیست های آماده شده (Groomed Pistes)

توضیح: پیست های آماده شده به مسیرهای اسکی گفته می شود که توسط برف روب ها و سایر تجهیزات، صاف و هموار شده اند تا اسکی کردن برای اسکی بازان راحت تر و ایمن تر باشد.

اهمیت: پیست های آماده شده بخش مهمی از تجربه اسکی در اکثر پیست های اسکی هستند و به ویژه برای اسکی بازان مبتدی و متوسط اهمیت دارند.

۸. مسیرهای اسکی (Ski Routes)

توضیح: مسیرهای اسکی، مسیرهایی هستند که در داخل محدوده پیست اسکی قرار دارند، اما لزوما به طور منظم آماده نمی شوند. این مسیرها معمولا برای اسکی بازان پیشرفته تر و ماجراجوتر مناسب هستند.

اهمیت: مسیرهای اسکی می توانند تجربه اسکی چالش برانگیزتر و هیجان انگیزتری را برای اسکی بازان فراهم کنند.

۹. مناطق ویژه (Special Areas)

توضیح: مناطق ویژه به مناطقی در داخل پیست اسکی گفته می شود که برای اهداف خاصی مانند پارک های برفی، مناطق فری راید یا مناطق آموزشی در نظر گرفته شده اند.

اهمیت: مناطق ویژه می توانند تنوع بیشتری را به تجربه اسکی بازان اضافه کنند و امکانات مختلفی را برای آنها فراهم کنند.

۱۱۰. مسیرهای گربه ای (Cat Tracks)

توضیح: مسیرهای گربه ای به مسیرهایی گفته می شود که توسط ماشین های برف روب (که به آنها گربه برفی نیز گفته می شود) ایجاد می شوند. این مسیرها معمولا برای دسترسی به بخش های مختلف پیست اسکی یا برای اتصال پیست های مختلف به یکدیگر استفاده می شوند.

اهمیت: مسیرهای گربه ای می توانند به اسکی بازان کمک کنند تا به راحتی در پیست اسکی حرکت کنند و از بخش های مختلف آن بازدید کنند.

۱۱. زمین های باز (Open Terrain)

توضیح: زمین های باز به مناطقی در خارج از محدوده پیست اسکی گفته می شود که به طور رسمی برای اسکی در نظر گرفته نشده اند. اسکی کردن در این مناطق معمولا خطرناک است و نیاز به تجربه و تجهیزات خاص دارد.

اهمیت: زمین های باز می توانند برای اسکی بازان حرفه ای و ماجراجو جذاب باشند، اما باید با احتیاط و رعایت نکات ایمنی در این مناطق اسکی کرد.

۱۲. برف روب (Snow Groomer)

توضیح: برف روب یا گربه برفی، ماشینی است که برای صاف و هموار کردن پیست های اسکی استفاده می شود.

اهمیت: برف روب ها نقش مهمی در آماده سازی پیست های اسکی و обеспечения ایمنی و راحتی اسکی بازان دارند.

۱۳. پارک برفی (Snow Park)

توضیح: پارک برفی منطقه ای در پیست اسکی است که برای انجام حرکات نمایشی و پرش های خاص طراحی شده است.

اهمیت: پارک های برفی برای اسکی بازان و اسنوبردسواران حرفه ای و علاقه مند به حرکات نمایشی جذاب هستند.

اینها برخی دیگر از اصطلاحات و مفاهیمی هستند که در ترجمه ها به آنها اشاره شده است. درک این موارد به شما کمک می کند تا مطالب را به طور کامل متوجه شوید.

روش ارزیابی جدید برای پیست های اسکی!

برای اکثر علاقه مندان به ورزش های زمستانی، اندازه پیست اسکی مهم ترین معیار هنگام انتخاب مقصد برای تعطیلات برفی است. کیلومترهای پیست همواره به عنوان معیاری برای اندازه و تنوع پیست های مختلف برای مناطق اسکی و علاقه مندان به ورزش های برفی عمل کرده است. متأسفانه، این مقیاس همیشه به درستی اعمال نمی شد. در ۲۷ ژانویه ۲۰۱۳، کریستف شراحه مقاله ای در Frankfurter Allgemeine Sonntagszeitung با عنوان "Die Vermessung der Pisten" ("اندازه گیری پیست ها") منتشر کرد که نشان داد بسیاری از پیست های اسکی از اعداد اغراق آمیز برای تبلیغ مناطق اسکی خود استفاده می کردند. این امر باعث ایجاد واکنش رسانه ای بین المللی و در نهایت یک روند تجدید نظر در صنعت اسکی شد - حداقل زمانی که صحبت از تعیین طول و اطلاع رسانی کیلومترهای پیست به میان آمد.

در سال ۲۰۱۳، انجمن بین المللی تله کابین FIANET و همچنین انجمن های ملی تله کابین توصیه هایی در مورد چگونگی تعیین طول مسیرها ارائه کردند. از آن زمان، به جز اتریش، تنها تعداد انگشت شماری از پیست های اسکی در سراسر آلپ داده های نادرست را اصلاح کرده اند. علاوه بر این، توصیه های انجمن های ملی تله کابین هماهنگ نیستند. از دیدگاه مشتری، وضعیت هنوز رضایت بخش نیست.

چرا فقط تعداد کمی از پیست های اسکی قادر به پیروی از توصیه ها بوده اند و چرا روش اندازه گیریConsistent نتوانسته جای خود را باز کند؟ تنها با درک این موضوع می توان رویکردی برای اندازه گیری اندازه مناطق اسکی ایجاد کرد که شانس پذیرش گسترده ای داشته باشد.

هنگامی که موضوع طول پیست ها در سال ۲۰۱۳ در رسانه ها منتشر شد، اپراتورها مقادیر بیش از حد بالا را با اشاره به طیف گسترده ای از ویژگی های دیگر مناطق اسکی خود توجیه کردند: پیست های به ویژه عریض، کل منطقه تحت پوشش پیست، تعداد زیادی مسیرهای خارج پیست ایمن و موارد دیگر.

زمان برای یک استاندارد جدید

دلیل این امر تمایل به واحدی برای اندازه گیری *ارزش* یک منطقه اسکی بود. از دیدگاه اپراتورها، طول مسیرها اغلب نه یک طول واقعی، بلکه یک "ارزش" درک شده از یک منطقه اسکی را منعکس می کرد که شامل جنبه های دیگری غیر از کیلومترهای واقعی پیست نیز می شد. بالاخره، ارزش اعلام شده باید برای رسیدن به قیمت مربوطه نیز باشد - همبستگی بین طول مسیرها و قیمت بلیط به خوبی شناخته شده است.

با این وجود، طول مسیرهای نادرست گمراه کننده هستند. اما برای بسیاری از پیست های اسکی، نشان دادن صحیح این طول بسیار ساده است. بنابراین، یک رویکرد جدید برای تعیین "ارزش درک شده" یک منطقه اسکی، همچنین از دیدگاه مهمان، به روشی استاندارد در سراسر صنعت مورد نیاز است!

با ارزیابی مناطق اسکی که توسط Montenius Consult توسعه یافته است، این ارزش درک شده به یک مقدار قابل اندازه گیری تبدیل می شود که بر اساس روش های تجربی اثبات شده است. این امر در نهایت اسکی بازان را با یک معیار ثابت و مستقل ارائه می دهد که نه تنها به آنها امکان می دهد داده های عینی را از پیست های اسکی مختلف مقایسه کنند، بلکه قیمت های آنها را نیز مقایسه کنند، زیرا ارزش قیمت را تعیین می کند.

در عین حال، ارزیابی منطقه اسکی Montenius منافع مشروع اپراتورها را برای inclusion جنبه های هر چه بیشتر که ارزش یک منطقه اسکی را تعریف می کنند، در نظر می گیرد.

مفهوم ارزیابی

مهمان هنگام خرید بلیط اسکی برای چه چیزی پول می دهد؟ او برای خدمات کلیدی یک پیست اسکی پول می پردازد: آسانسورها، پیست ها و پوشش برف آنها. برای غذا و نوشیدنی، اجاره، مدرسه اسکی یا مراقبت از کودک، مشتری هزینه اضافی

می پردازد - آنها در قیمت بلیط اسکی گنجانده نشده اند و بنابراین نمی توانند موضوع ارزش گذاری پیست اسکی باشند که با قیمت بلیط اسکی قابل مقایسه است.

عوامل قابل اندازه گیری عینی که ارزش یک پیست اسکی را تعیین می کنند کدامند؟ نگاهی به سایر دسته های محصول ممکن است به پاسخ این سوال کمک کند. جنبه های مختلفی که قیمت هتل ها، اتومبیل ها یا پروازها را تعیین می کنند، برای مثال، اساساً می توانند در دسته های کمیت، کیفیت و قابلیت اطمینان خلاصه شوند.

وضعیت تحقیقات

مطالعات تجربی بسیاری به بررسی ارزیابی جنبه های عرضه در پیست های اسکی پرداخته اند. اگر نتایج آنها از نظر عوامل مرتبط با پیست های اسکی به معنای اخص (عواملی که باید با بلیط اسکی برای آنها پرداخت شود) تحلیل شود، عوامل زیر به عنوان عوامل مهم ظاهر می شوند:

- اندازه منطقه اسکی (= کمیت)
- راحتی (= کیفیت) و
- ایمنی برف (= قابلیت اطمینان).

Skimiles® برای اندازه گیری اندازه پیست های اسکی توسعه یافته است. از این پس، آنها همچنین به عنوان معیاری برای بزرگترین مناطق اسکی عمل خواهند کرد. آنچه در پشت Skimiles® است در صفحات بعدی به تفصیل توضیح داده شده است.

ترکیب Skimiles® با راحتی و قابلیت اطمینان برف پیست اسکی منجر به ارزش پیست اسکی می شود، استانداردی که با آن در نهایت می توان قیمت های بلیط های اسکی را مقایسه کرد و نسبت قیمت/عملکرد را تعیین کرد.

درباره نویسنده

کریستف شراحه قبل از ورود به صنعت گردشگری به عنوان مشاور در سال ۱۹۹۹ - در نتیجه پروژه پیست اسکی که در Rothaargebirge توسعه داده بود - برای یک آژانس مسافرتی و ارائه دهنده نقشه های دیجیتال کار می کرد. او طرح های جامع توسعه پیشنهادات ورزش های زمستانی را برای وزارتخانه های اقتصاد نوردراین-وستفالیا، تورینگن و نیدرزاکسن ایجاد کرد. او به همراه SLF در داووس، برنامه شبیه سازی SnowPlan را توسعه داد.

طرح جامع برای عرصه ورزش های زمستانی Sauerland، که پروژه هایی را برای ارتقاء زیرساخت های ورزش های زمستانی در منطقه Sauerland با حجم سرمایه گذاری حدود ۱٤۰ میلیون یورو از سال ۲۰۰۰ آغاز کرد، عمدتاً توسط او آغاز شد.

از سال ۲۰۰۸، کریستف شراحه و شرکتش Montenius Consult بر مشاوره به پیست های اسکی و شرکت های تله کابین، به ویژه در مناطق کوهستانی پایین تر آلمان و بایرن متمرکز بوده اند، اما او همچنین با پروژه هایی در پاکستان، ترکیه و اوکراین در سطح بین المللی فعال بوده است. او عضو هیئت نظارت Winterberg Schierke GmbH و مدرس برنامه ریزی پیست اسکی در FH Vorarlberg است.

علاوه بر این، او یکی از شناخته شده ترین نویسندگان آلمانی در زمینه ورزش های زمستانی است. او تقریباً به ۵۰۰ پیست اسکی در ٤۱ کشور سفر کرده و آنها را توصیف کرده است.

از طول مسیرها تا Skimiles® - مفهوم رتبه‌بندی اندازه

تبلیغ‌کنندگان عاشق پیام‌های ساده هستند. طول مسیرها تقریباً بی‌نقص است: یک عدد واحد، بدون ابهام و معنادار، که همه به طور مداوم از آن استفاده می‌کنند. در مقابل، Skimiles® شامل ده مقدار است که برخی از آنها در ابعادی هستند که درکشان دشوارتر است. به نظر پیچیده می‌رسد. در دو و میدانی نیز ده ماده وجود دارد. در ده‌گانه، عملکردهای تکی با امتیاز ارزیابی می‌شوند و مجموع امتیازها تصمیم می‌گیرد که چه کسی می‌تواند خود را بزرگترین ورزشکار بنامد. کسانی که فقط می‌توانند سریع بدوند در پایان بازنده خواهند بود.

برای تعیین اینکه کدام مواد برای اندازه یک منطقه اســکی اهمیت ویژه‌ای دارند، کار واضــحی انجام دادیم: از اســکی‌بازان پرسیدیم. شرکت‌کنندگان اهمیت عوامل مختلف را در مورد اندازه درک شده یک منطقه اسکی ارزیابی کردند و در مجموع ۱۰۰ امتیاز را توزیع کردند.

آنها می‌توانســتند آنها را کاملاً به یک معیار اختصــاص دهند یا به دلخواه بین معیارهای مختلف توزیع کنند. مهمترین معیار طول مسیرها (از جمله مسیرهای اسکی) با ۳۱.۴ درصد است. پس از آن منطقه قابل اسکی با ۱۴.۶ درصد، اختلاف ارتفاع، تعداد قله‌ها و مناطق تپه با ۱۱.۱ درصد، وسعت منطقه با ۹.۳ درصد، طولانی‌ترین مسیر با ۷.۱ درصد، امتداد با ۷.۹ درصد و طول مسیرهای اسکی با ۴.۷ درصد قرار دارند. توضیح مفصل این معیارها را می‌توان در ضمیمه یافت، تغییرات جزئی در مقادیر در مقایسه با ۱۹/۲۰۱۸ به دلیل نمونه گسترده‌تر نظرسنجی زمینه‌ای است.

قبل از اینکه بتوان نتیجه این ده‌گانه را با این مقادیر تعیین کرد، ابعاد باید به یک مخرج مشترک کاهش یابد، درست مانند ۷۰ متر در پرتاب نیزه و ۲.۰۰ متر در پرش ارتفاع. مانند جدول امتیازدهی ده‌گانه، این امر با اســتفاده از بهترین رکوردهای جهانی قابل دســتیابی اســت. برای مثال، این ۴۸۲ کیلومتر برای طول مســیرها (بدون مســیرهای گربه‌ای) و ۱۱۶ کیلومتر مربع برای وسعت منطقه است.

در ده‌گانه، حداکثر ۱۲۰۰ امتیاز را می‌توان در هر ماده به دســت آورد، برای تعیین اندازه منطقه اســکی ۶۰۰ امتیاز تعیین شــده است (دلیل آن در زیر توضیح داده شده است).

جدول زیر نتیجه را برای Skicircus Saalbach Hinterglemm Leogang با Fieberbrunn و Schmitten در Zell am See نشان می‌دهد.

معیار	ارقام کلیدی	Skicircus Saalbach	رکورد جهانی	حداکثر امتیاز برای مقدار...	به دست آمده توسط Saalbach	وزن (طبق نظرسنجی)	امتیاز (= درصد به دست آمده * وزن * ۶۰۰ امتیاز)
۱ پیست‌ها و پارک‌ها	۲۵۷ کیلومتر	۲۵۷ کیلومتر	۴۸۲ کیلومتر	۴۰۰ کیلومتر	۷۲.۹%	۳۱.۴%	۱۳۷
۲	۳۴ کیلومتر						
۳ مسیرهای گربه‌ای	۵۳ کیلومتر	۵۳ کیلومتر	۶۸ کیلومتر	۶۰ کیلومتر	۸۸.۵%	۴.۷%	۲۵
۴ منطقه قابل اسکی	۱۲۰۷ هکتار	۱۲۰۷ هکتار	۱۸۳۲ هکتار	۱۸۰۰ هکتار	۶۷.۱%	۱۴.۶%	۵۹
۵ منطقه مرزی	۶۰.۵ کیلومتر مربع	۶۰.۵ کیلومتر مربع	۱۱۶ کیلومتر مربع	۱۰۰ کیلومتر مربع	۶۰.۵%	۹.۳%	۳۴
۶ امتداد	۲۶.۰ کیلومتر	۲۶.۰ کیلومتر	۲۷.۰ کیلومتر	۲۵ کیلومتر	۱۰۴.۰%	۷.۹%	۴۹
۷ عمودی	۱۲۰۳ متر	۱۲۰۳ متر	۲۳۴۵ متر	۲۲۰۰ متر	۶۰.۷%	۱۳.۹%	۵۱
۸ طولانی‌ترین مسیر	۸.۳ کیلومتر	۸.۳ کیلومتر	۱۷.۰ کیلومتر	۱۵.۰ کیلومتر	۵۵.۵%	۷.۱%	۲۴
۹ قله‌ها	۱۸	۱۸	۳۰	۷۵	۶۹.۳%	۱۱.۱%	۴۶
۱۰ مناطق تپه	۳۴	۳۴	۵۱				
اندازه منطقه اسکی					۶۹.۶%	۱۰۰.۰%	۴۲۵

بزرگترین منطقه اسکی در جهان، Trois Vallées فرانسه، طبق این طرح ۶۰۰ امتیاز کسب می کند. این با طول ۶۰۰ کیلومتر مسیرهایی که منطقه اسکی سه دره در حال حاضر ادعا می کند، مطابقت دارد. بنابراین امتیاز محاسبه شده با مقدار آشنا طول مسیرها یکسان است.

این منطقی است، زیرا باعث می شود مقدار محاسبه شده ملموس تر شود. کالیبره کردن با ۶۰۰ امتیاز تضمین می کند که نتایج در حوزه های آشــنا باقی می مانند. با این حال، برای اینکه این امر در مورد اصــطلاحات نیز اعمال شــود، باید به ده‌گانه‌کاران واگذار شــود که خود را در امتیازها اندازه گیری کنند. در عوض، نتیجه محاســبه اندازه Skimiles® نامیده می شــود. بالاخره، مایل ها از قبل به اشکال مختلف وجود دارند: به عنوان مایل انگلیسی، جغرافیایی یا دریایی و همچنین برای پروازهای مکرر.

این (دیجیتالی کردن مسیرها) شامل دیجیتالی کردن مسیرها در همه پیست‌های اسکی بزرگ در سراسر جهان برای تعیین طول مسیرها نیز می‌شود. بنابراین، داده‌های مورد نیاز از قبل به طور کامل در دسترس است - به جز یک مورد: منطقه قابل اسکی. این داده‌ها هنوز در حال جمع‌آوری هستند. به دلیل پیچیدگی موضوع، این جمع‌آوری داده تلاش زیادی را شامل می‌شود. با این وجود، تعداد پیست‌های اسکی که مناطق قابل اسکی آنها تخمین زده شده بود از ۴۲ به ۲۷ کاهش یافته است. توضیح مفصل‌تر را می‌توان در ضمیمه یافت. این تعداد قرار است برای فصل آینده به نصف کاهش یابد و جمع‌آوری داده‌ها تا فصل ۲۰۲۲/۲۳ تکمیل شود. بر اساس پایگاه داده گسترده‌تر در مورد مناطق قابل اسکی، روش تخمین بیشتر اصلاح شد، به طوری که تخمین‌ها نیز می‌توانند دقیق‌تر در نظر گرفته شوند.

با این حال، برای بسیاری از پیست‌های اسکی، مقدار منطقه قابل اسکی از قبل در دسترس است و Skimiles® می‌تواند دقیقاً تعیین شود. اگر اطلاعات دقیقی در مورد منطقه قابل اسکی در دسترس نبود، این موضوع در جداول بزرگترین مناطق اسکی که از صفحه بعد شروع می‌شود، نشان داده شده است.

با Skimiles® ورق برمی‌گردد[1]

در حالی که تغییرات زیادی در رتبه‌بندی برخی از مناطق اسکی وجود ندارد، برخی دیگر در رتبه‌بندی Skimiles صعود می‌کنند. برای مثال، Zillertal-Arena تقریباً دقیقاً به رتبه‌ای می‌رسد که با ۱۶۶ کیلومتر پیستی که زمانی گزارش کرده بود، به دست می‌آورد. Sölden به لطف وسعت زیاد و اختلاف ارتفاع خود، به سطحی می‌رسد که با کیلومترهای پیست اعلام شده فعلی اشغال می‌کند (که، با این حال، بر اساس مساحت محاسبه می‌شوند و اشتراکات زیادی با طول واقعی ندارند، مانند Kronplatz که با یک منطقه قابل اسکی بزرگ امتیاز می‌گیرد). Engelberg، که اختلاف ارتفاع بسیار زیادی را ارائه می‌دهد، نیز در رتبه‌بندی Skimiles به موقعیتی می‌پرد که با ۸۲ کیلومتر پیست نادرست گزارش شده‌اش می‌گرفت. Vail به لطف وسعت زیاد خود عملکرد خوبی دارد، در حالی که Kitzbühel به دلیل مسیرهای گربه‌ای متعدد خود، چند رتبه را از دست می‌دهد. به طور کلی، مناطق اسکی با اختلاف ارتفاع به ویژه زیاد بیشترین سود را می‌برند.

تأثیر Skimiles®

مقایسه رویکردهای مختلف برای اندازه گیری اندازه

پیست اسکی	طول مسیرهای اعلام شده (جاری یا حداکثر در گذشته)	رتبه جهانی کیلومتر اعلام شده	طول مسیرهای اندازه گیری شده	رتبه جهانی کیلومتر اندازه گیری شده	رتبه جهانی Skimiles®
Hochzillertal-Hochfügen	۹۱ کیلومتر (۱۸۱ کیلومتر)	۹۱ . (۲۰)	۸۴ کیلومتر	۹۵	۵۷ sm ۱۸۴
Engelberg	۸۲ کیلومتر	۹۴	۳۸ کیلومتر	۲۹۶	۸۳ sm ۱۵۷
Les Trois Vallées	۶۰۰ کیلومتر	۱	۵۵۳ کیلومتر	۱	۱ sm ۶۰۰
Garmisch Classic	۴۰ کیلومتر	۲۶۳	۴۰ کیلومتر	۲۶۳	۱۴۱ sm ۱۲۴
Kitzbühel(منطقه اصلی)	۱۹۵ کیلومتر	۱۷	۱۹۵ کیلومتر	۱۷	۱۹ sm ۲۷۱
Monterosaski	۱۸۰ کیلومتر	۲۱	۸۰ کیلومتر	۱۰۲	۴۳ sm ۲۰۹
Espace San Bernardo	۱۵۲ کیلومتر	۳۵	۱۵۲ کیلومتر	۳۵	۲۵ sm ۲۵۲
Sölden	۱۴۳ کیلومتر	۳۶	۱۰۰ کیلومتر	۷۱	۴۰ sm ۲۱۸
Zillertal-Arena	۱۳۲ کیلومتر (۱۶۶ کیلومتر)	۴۸.(۲۵)	۱۲۹ کیلومتر	۴۸	۲۸ sm ۲۴۶
Corvatsch-Furtschellas	۱۲۰ کیلومتر	۵۱	۴۳ کیلومتر	۲۴۳	۱۳۸ sm ۱۲۴

این می‌تواند به معنای واقعی کلمه در نظر گرفته شـود، زیرا کریسـتف شراحه با همکاری SkiMAGAZIN بازی کارتی "بزرگترین مناطق اسکی جهان" را ایجاد کرده است. شما می‌توانید بازی کارتی را از www.sportcombishop.de/de/ سفارش دهید.

Top positions 1 to 24:

Top 100 – Skimiles®					
Positions 1-24					
Pos.	Ski area	Country	SKIMEILEN®	Note	Length of runs (rank worldwide)
1	Trois Vallées	France	600 sm	Courchevel, Méribel, Les Menuires, Val Thorens, Orelle, St. Martin d. B.	553 km (1.)
2	Sella Ronda	Italy	517 sm	includes Alta Badia, Arabba, Gröden (without Seiser Alm), Canazei, Buffaure-Ciampac and Marmolada (without Fedaia)	353 km (3.)
3	Paradiski	France	461 sm	La Plagne and Les Arcs	408 km (2.)
4 (7)	Skicircus Saalbach	Austria	425 sm	Saalbach, Hinterglemm, Leogang, Fieberbrunn and Schmittenhöhe	345 km (4.)
	Park City with Deer Valley	*USA*	*418 sm*	*see page 13*	*381 km*
5	Ski Arlberg	Austria	387 sm	St. Anton, St. Christoph, Stuben, Zürs, Lech, Warth and Schröcken	288 km (6.)
6 (4)	Matterhorn Ski Paradise	Switzerland/Italy	378 sm	Zermatt, Breuil-Cervinia and Valtournenche	254 km (10.)
	Big Sky with Yellowstone Club	*USA*	*366 sm*	*see page 13*	*350 km*
7 (6)	Les Portes du Soleil	France/Switzerland	354 sm	Main area of Portes du Soleil between Morzine and Torgon	293 km (5.)
8	Whistler Blackcomb	Canada	344 sm		254 km (11.)
9 (10)	Voie Lactée / Via Lattea*	Italy/France	335 sm	Sestrieres, Montgenèvre, Sansicario, Sauze d'Oulx	269 km (8.)
10 (15)	Park City	USA	324 sm	Park City and The Canyons, without Deer Valley	275 km (7.)
11	Grandes Rousses	France	323 sm	L'Alpe d'Huez, Auris-en-Oisans, Oz-en-Oisans and Vaujany	177 km (19.)
12	Vail	USA	319 sm		234 km (14.)
13 (9)	Espace Killy	France	319 sm	Val d'Isère and Lac de Tignes	241 km (13.)
14 (13)	Skiwelt Wilder Kaiser-Brixental	Austria	317 sm	without Kelchsau and Schwoich	266 km (9.)
15 (14)	Les 4 Vallées	Switzerland	314 sm	Main area between Bruson, Le Chable, Verbier and Veysonnaz/Thyon 2000	228 km (15.)
16	Les 2 Alpes	France	287 sm	incl. La Grave	153 km (33.)
17 (18)	Laax	Switzerland	275 sm	incl. Flims and Falera	165 km (25.)
17 (20)	Big Sky	USA	275 sm	incl. Moonlight Basin, without Yellowstone Club	245 km (12.)
19 (17)	Grand Massif*	France	271 sm	Flaine, Les Carroz, Samoëns, Morillon, Sixt	176 km (21.)
19	Kitzbühel (main area)	Austria	271 sm	Hahnenkamm, Pengelstein and Jochberg/Pass Thurn, Gaisberg	195 km (17.)
21 (22)	Silvretta Arena (Ischgl/Samnaun)	Austria/Switzerland	265 sm		171 km (24.)
22 (23)	Arosa Lenzerheide*	Switzerland	262 sm		173 km (23.)
23 (21)	Espace Diamant*	France	260 sm	Praz-sur-Arly, Crest Voland Co., Flumet, Hauteluce, Les Saisies, N.D. de Bellecombe	195 km (16.)
24	Snowmass	USA	252 sm		177 km (20.)

*) estimated value taken into account for skiable area (4 ski areas of 26 compared to 8 in 2018/19)

Top positions 24 to 50:

Top 100 – Skimiles®					
Positions 24-50					
Pos.	Ski area	Country	SKIMEILEN®	Note	Length of runs (rank worldwide)
24 (25)	Serfaus-Fiss-Ladis	Austria	252 sm		162 km (30.)
24 (26)	Espace San Bernardo	France/Italy	252 sm	La Thuile (Italy) and La Rosière (France)	152 km (34.)
27 (29)	Serre Chevalier	France	247 sm	Briançon, Le Monêtier-les-Bains, La Salle-les-Alpes, Saint-Chaffrey	164 km (27.)
28	Zillertal-Arena	Austria	246 sm	Zell a. Ziller, Gerlos, Königsleiten, Hochkrimml	129 km (47.)
29 (27)	Les Sybelles*	France	243 sm	Le Corbier, La Toussière, Saint Colomban des Villards, Saint Jean d'Arves and Saint Sorlin d'Arves	164 km (26.)
30	Skirama Dolomiti*	Italy	242 sm	Madonna di Campiglio, Pinzolo, Folgarida, Marilleva	129 km (46.)
31	Tres Valles*	Chile	240 sm	Valle Nevado, La Parva, El Colorado and Farellones	182 km (18.)
32	Beaver Creek	USA	240 sm		162 km (29.)
33 (41)	Mayrhofen	Austria	233 sm	now including Ahorn	126 km (49.)
34 (33)	Evasion Montblanc*	France	232 sm	Megève, St-Gervais-les-Bains, Saint-Nicolas de Veroce	163 km (28.)
35 (34)	Grandvalira*	Andorra	231 sm	Soldeu, El Tarter, Pas de la Casa, Grau Roig, Canillo, Encamp	175 km (22.)
36 (37)	Silvretta Montafon	Austria	225 sm	Schruns, St. Gallenkirch, Gortipohl, Gaschurn	123 km (51.)
37 (39)	Parsenn-Weissfluhjoch	Switzerland	223 sm	Davos, Klosters, Küblis	90 km (86.)
38 (36)	Grande Domaine*	France	221 sm	Valmorel, Saint-Françoise-Longchamp, Combelouvière	138 km (40.)
39 (38)	4 Berge Ski - Schladming	Austria	221 sm	Schladming, Rohrmoos, Pichl, Haus im Ennstal	139 km (39.)
40	Sölden	Austria	218 sm		100 km (70.)
41 (45)	Galibier-Thabor*	France	214 sm	Valloire, Valmeinier	143 km (36.)
42 (35)	Rosa Khutor/Alpica/Gazprom*	Russia	209 sm	Esto-Sadok, Krasnaya Polyana	137 km (41.)
43 (46)	Monterosaski*	Italy	209 sm	Champoluc, Gressoney, Alagna Valsesia	80 km (101.)
44 (43)	Breckenridge	USA	208 sm		172 km (23.)
45 (42)	Mt. Bachelor	USA	205 sm		135 km (43.)
45 (48)	Aletsch Arena	Switzerland	205 sm	Riederalp, Bettmeralp, Fiescheralp	92 km (81.)
47 (44)	Baqueira Beret	Spain	202 sm		159 km (31.)
47	Forêt Blanche*	France	202 sm	Vars, Risoul	140 km (37.)
49	Copper Mountain	USA	200 sm		140 km (38.)
50 (53)	Revelstoke Mountain Resort	Canada	199 sm		108 km (61.)

*) estimated value taken into account for skiable area (10 of 24 ski areas)

Top positions 50 to 75:

Top 100 – Skimiles® Positions 51-75					
Pos.	Ski area	Country	SKIMEILEN®	Note	Length of runs (rank worldwide)
50	Alta-Snowbird	USA	196 sm		154 km (32.)
50 (51)	Steamboat	USA	196 sm		116 km (55.)
53 (54)	Jungfrauregion	Switzerland	195 sm	Main area Männlichen–Kleine Scheidegg-Lauberhorn (Grindelwald, Wengen)	99 km (72.)
53	Winter Park	USA	195 sm		133 km (44.)
55 (56)	Telluride	USA	191 sm		125 km (50.)
55 (57)	Sun Peaks	Canada	191 sm		146 km (35.)
57 (55)	Val Cenis*	France	188 sm		100 km (69.)
58	Mythenregion/Sattel/Hoch-Ybrig*	Switzerland	186 sm		97 km (75.)
59 (60)	Hochzillertal – Hochfügen	Austria	184 sm	Kaltenbach	84 km (94.)
60 (63)	Snow Space Salzburg	Austria	182 sm	Wagrain, Alpendorf, Flachau	107 km (62.)
61 (59)	Keystone	USA	180 sm		132 km (45.)
62 (61)	La Clusaz-Manigod	France	180 sm		101 km (68.)
63 (62)	Hochkönig	Austria	180 sm	Maria Alm, Dienten, Mühlbach	96 km (77.)
64 (65)	Adamelloski*	Italy	180 sm	Ponte di Legno, Passo Tonale	71 km (115.)
65 (68)	Kronplatz	Italy	175 sm		80 km (98.)
65 (73)	Panorama	Canada	175 sm		112 km (59.)
67	Obersaxen-Surcuolm-Lumnezia*	Switzerland	170 sm		104 km (66.)
68	Adelboden-Lenk*	Switzerland	170 sm		98 km (74.)
69 (75)	Saas Fee	Switzerland	170 sm		51 km (195.)
70 (74)	Espace Lumière*	France	168 sm	Pra-Loup, La Foux d'Allos	101 km (67.)
71 (72)	Powder Mountain	USA	168 sm		136 km (42.)
72 (71)	Morzine-Les Gets	France	166 sm		122 km (52.)
73 (76)	Sierra Nevada	Spain	166 sm		109 km (60.)
74 (64)	Mürren	Switzerland	165 sm		49 km (213.)
75 (66)	Grimentz-Zinal*	Switzerland	165 sm		84 km (93.)

*) estimated value taken into account for skiable area (6 ski areas of 25 compared to 12 in 2018/19)

Top positions 76 to 100:

Top 100 – Skimiles® Positions 76-100					
Pos.	Ski area	Country	SKIMEILEN®	Note	Length of runs (rank worldwide)
76 (70)	Ski Gastein	Austria	163 sm	Skischaukel Schloßalm-Angertal-Stubnerkogel	90 km (87.)
77 (80)	Formigal	Spain	162 sm		118 km (53.)
78 (77)	Alp 2500*	Spain	161 sm	La Molina, Masella	116 km (56.)
79 (86)	Heavenly	USA	160 sm		98 km (73.)
80 (78)	Crans Montana	Switzerland	159 sm		81 km (97.)
81	Mammoth	USA	159 sm		128 km (48.)
81 (83)	Tourmalet*	France	159 sm	Barèges, La Mongie	73 km (112.)
81 (85)	Jackson Hole	USA	159 sm		94 km (79.)
84 (83)	Killington*	USA	157 sm		116 km (57.)
85 (88)	St.Moritz-Corviglia/Piz Nair	Switzerland	155 sm		73 km (111.)
86 (90)	Flumserberge	Switzerland	155 sm		70 km (126.)
87 (79)	Obertoggenburg	Switzerland	155 sm	Wildhaus, Unterwasser, Alt St. Johann	75 km (108.)
88 (87)	Silver Star	Canada	154 sm		113 km (58.)
89 (94)	Hintertuxer Gletscher	Austria	153 sm		53 km (181.)
90 (89)	Åre	Sweden	153 sm		92 km (82.)
91 (84)	Engelberg-Titlis*	Switzerland	153 sm		38 km (295.)
92 (91)	Sunshine Village	Canada	152 sm	Banff	91 km (84.)
93	Nassfeld	Austria	150 sm		79 km (102.)
94 (92)	Big White	Canada	149 sm		104 km (65.)
95	Trevalli*	Italy	148 sm		56 km (165.)
96	Lake Louise	Canada	147 sm		82 km (95.)
97	Mondole Ski	Italy	147 sm		69 km (128.)
98 (100)	Stubaier Gletscher	Austria	147 sm		54 km (177.)
99	Wildkogel-Arena	Austria	146 sm		67 km (134.)
100 (98)	Fernie Alpine Resort	Canada	145 sm		96 km (76.)

*) estimated value taken into account for skiable area (7 ski areas of 25 compared to 12 in 2018/19)

طول مسیرها تنها عامل تعیین‌کننده نیست - پیست‌هایی که با وجود طول زیاد، جزو بزرگترین‌ها نیستند

در مجموع ۱۴ پیست اسکی که از نظر طول مسیر در بین ۱۰۰ پیست برتر قرار ندارند، به لطف عوامل دیگر در بین ۱۰۰ پیست بزرگتر جهان از نظر Skimiles® قرار گرفته‌اند.

برای مثال، انگلبرگ از رتبه ۲۹۵ به ۹۰، موران از ۲۱۳ به ۷۱ و زاس فی از ۱۹۵ به ۶۹ جهش کردند. دلیل این امر، اختلاف ارتفاع بسیار زیاد و همچنین مقادیر برجسته برای طولانی‌ترین مسیر بود. این دو دسته با هم ۲۱ درصد از ارزش Skimiles® را تشکیل می‌دهند.

از سوی دیگر، ۱۶ پیست اسکی وجود داشت که علیرغم قرارگرفتن در بین ۱۰۰ پیست برتر از نظر طول مسیر، طبق Skimiles® در بین ۱۰۰ پیست بزرگتر جهان قرار ندارند:

- تریسیل، نروژ ۱۱۷ کیلومتر (۵۴) ۱۳۷ اسکی مایل (۱۱۵)
- دیر ولی، ایالات متحده آمریکا ۱۰۶ کیلومتر (۶۳) ۱۴۳ اسکی مایل (۱۰۱)
- پریشر، استرالیا ۹۹ کیلومتر (۷۱) ۱۳۷ اسکی مایل (۱۱۶)
- نورث استار کالیفرنیا، ایالات متحده آمریکا ۹۲ کیلومتر (۸۰) ۱۲۶ اسکی مایل (۱۳۸)
- شوگرلوف، ایالات متحده آمریکا ۹۲ کیلومتر (۸۳) ۱۴۱ اسکی مایل (۱۰۵)
- ترمبلانت، کانادا ۸۹ کیلومتر (۹۰) ۱۲۷ اسکی مایل (۱۳۰)
- شوایتزر، ایالات متحده آمریکا ۸۷ کیلومتر (۹۱) ۱۲۰ اسکی مایل (۱۵۱)
- شوگربوش، ایالات متحده آمریکا ۸۷ کیلومتر (۹۲) ۱۲۹ اسکی مایل (۱۲۶)
- کوه هود میدوز، ایالات متحده آمریکا ۸۱ کیلومتر (۹۶) ۱۲۸ اسکی مایل (۱۳۳)
- وایت فیش کوه. ریزورت، ایالات متحده آمریکا ۸۰ کیلومتر (۹۹) ۱۲۲ اسکی مایل (۱۴۸)
- ساندی ریور، ایالات متحده آمریکا ۸۰ کیلومتر (۱۰۰) ۱۲۹ اسکی مایل (۱۳۹)
- سولیتود-برایتون، ایالات متحده آمریکا ۹۳ کیلومتر (۷۹) ۱۳۶ اسکی مایل (۱۱۹)
- اسنوباسین، ایالات متحده آمریکا ۸۹ کیلومتر (۸۸) ۱۳۴ اسکی مایل (۱۲۵)
- اسکوا ولی، ایالات متحده آمریکا ۸۹ کیلومتر (۸۹) ۱۳۵ اسکی مایل (۱۱۵)
- Yellowstone Club، ایالات متحده آمریکا ۱۰۵ کیلومتر (۶۴) ۱۴۲ اسکی مایل (۱۰۴)
- رد ریزورت، کانادا ۹۰ کیلومتر (۸۵) ۱۳۸ اسکی مایل (۱۱۲)

در حالی که در مورد تریسیل، عمدتاً مسیرهای متعدد (۴۱ کیلومتر) از خانه‌های تعطیلات است که منجر به Skimiles® کمتر می‌شود، در پیست‌های اسکی معمولاً فشرده‌تر آمریکای شمالی، این امتدادهای کوچک و اختلافات ارتفاع است که باعث کاهش رتبه می‌شود.

در پریشر استرالیا، به ویژه اختلاف ارتفاع کم ۳۹۰ متر بود - هیچ پیست اسکی دیگری این همه کیلومتر مسیر را با انرژی تسکین اندک در خود جای نداده است.

مهر تأیید شده طول مسیرها

مهر "طول مسیرهای تأیید شده" این ایده را دارد که با یک روش اندازه‌گیری استاندارد، شفافیت و قابلیت مقایسه را برای مشتریان بازگرداند: اسکی‌بازانی که مهر را در وب‌سایت، در بروشورها یا در نقشه‌های پانوراما یک پیست اسکی می‌بینند، می‌توانند مطمئن باشند که همه چیز در آن گنجانده شده است و چیزی کم نیست. بنابراین، این مهر نه تنها به مهمانان، بلکه به رقابت منصفانه نیز کمک می‌کند.

Skicircus Saalbach Hinterglemm Leogang اولین پیست اسکی در آلپ بود که از این مهر در فصل ۱۶/۲۰۱۵ استفاده کرد.

علاوه بر Skicircus، کیتزبوهل نیز از این مهر استفاده می‌کند. دکتر یوزف برگر، مدیرعامل Bergbahnen Kitzbühel، خود را حامی فعال این ایده می‌دانند که مهر را به عنوان گامی دیگر در جهت صداقت بیشتر در ارتباط با مشتریان اجرا کنند. برگر در مراسم اهدای جوایز گفت: "امیدواریم که بسیاری از شرکت‌های تله‌کابین دیگر نیز از مثال ما پیروی کنند."

۱۳ پیست اسکی دیگر در اتریش، آلمان، یونان و ایالات متحده آمریکا برای زمستان ۱۷/۲۰۱۶ گواهی شدند. برای فصل ۲۰/۲۰۱۹، اولین استراحتگاه اسکی کانادا به این شبکه پیوست: پانوراما کوهستانی ریزورت.

تعداد پیست‌های اسکی که داده‌های آنها کاملاً با واقعیت مطابقت ندارد، هنوز در اکثریت است. به ویژه در سوئیس پیست‌های اسکی زیادی وجود دارند که اغراق می‌کنند، اما در فرانسه نیز داده‌های اغراق‌آمیز گسترده است. از سوی دیگر، اتریش بیشترین سهم را در پیست‌های اسکی دارد که آنچه را که به مشتریان خود مدیون هستند و آنچه را که باید بدیهی تلقی شود، یعنی ارقام صحیح، اعلام می‌کنند.

اطلاعات بیشتر را می‌توانید در www.pistenlängen.com بیابید.



ترجمه و ویرایش متن در مورد تعریف و اندازه گیری پیست های اسکی

این متن به تعریف دقیق پیست اسکی و چگونگی محاسبه و رتبه‌بندی آن‌ها می‌پردازد. در ادامه ترجمه و ویرایش متن را می‌خوانید:

پیست اسکی دقیقاً چیست؟

اساس مقایسه اندازه پیست‌های اسکی مختلف، نه تنها تعیین معیارهای مناسب برای اندازه‌گیری، بلکه یک تعریف دقیق و یکنواخت از پیست اسکی است.

در این گزارش، پیست اسکی همیشه به عنوان منطقه‌ای تعریف می‌شود که توسط بالابرها و/یا مسیرهای اسکی به هم متصل شده‌اند.

این بدان معناست که اتصال اتوبوس‌های اسکی که در بلیط بالابر گنجانده شده‌اند، دو پیست اسکی را به یک پیست تبدیل نمی‌کنند، در حالی که یک تله‌کابین اتصال دهنده، حتی اگر امکان جابجایی بین دو منطقه روی پیست وجود نداشته باشد (مانند پیست اسکی سیلورتا مونتافون در اتریش)، این کار را انجام می‌دهد.

به‌ویژه در بزرگترین استراحتگاه‌های اسکی، که اغلب در چندین دره امتداد دارند، اتفاق می‌افتد که مناطق مختلف توسط جاده‌ها از هم جدا می‌شوند و این جاده‌ها را نمی‌توان با پل اسکی یا از طریق تونل اسکی عبور کرد. اسکی یا تخته باید برداشته شود و از آن طرف حمل شود. تا زمانی که فاصله طی شده پیاده از ۴۰۰ متر تجاوز نکند، منطقه به عنوان یک منطقه متصل در نظر گرفته می‌شود. اگر این فاصله توسط اتوبوس نیز پوشش داده شود، بهتر است، اما ۵۰۰ متر فاصله منجر به تقسیم می‌شود، حتی اگر اتوبوس وجود داشته باشد. این مورد، برای مثال، در فلاخاوینکل اتفاق می‌افتد، که از سمت مقابل دره آن دسترسی به مناطق اسکی زاوچنزی و کلاینارل وجود دارد، یا در مژو.

این برخورد خاص با اتوبوس‌ها ممکن است تصادفی به نظر برسد. با این حال، باید در نظر داشت که اگر اتوبوس‌ها به عنوان تسهیلات حمل‌ونقلی که مناطق اسکی جدا از هم را به هم متصل می‌کنند تا استراحتگاه‌های اسکی پیوسته را تشکیل دهند (به شرطی که استفاده از آنها با کارت اسکی رایگان باشد) در نظر گرفته شوند، به طور ناگهانی کل مناطق به پیست‌های اسکی

پیوسته تبدیل می‌شوند: زیلرتال، داووس-کلوسترس، انگادین، زاننلند. یک رویکرد مشابه بسیار غیرعملی خواهد بود - حتی اگر اسکی‌بازان در برخی از مناطق اسکی از اتصالات کوتاه و نزدیک به زمان اتوبوس اسکی برای جابجایی بین مناطق مختلف در طول روز، مانند توکستال (یخچال اگالم) یا بین کوتای و هوخوتز استفاده کنند.

این تمایز برای رتبه‌بندی مناطق اسکی در بین ۱۰۰ پیست برتر از اهمیت زیادی برخوردار است: اگرچه پورت دو سولیل به عنوان بزرگترین پیست اسکی جهان با ۶۵۰ کیلومتر دامنه به بازار عرضه می‌شود، اما در واقع از دو منطقه بزرگ متصل و سه منطقه اسکی کوچکتر تشکیل شده است.

۱ فاصله ۴۰۰ متر به طور بین‌المللی به عنوان حد "فاصله پیاده‌روی تا بالابرها"، برای مثال هنگام برنامه‌ریزی اقامتگاه، پارکینگ و غیره استفاده می‌شود.

غول‌های پنهان در آمریکای شمالی



مورد خاصی توسط مناطق اسکی که از نظر فیزیکی به یکدیگر متصل هستند اما کارت‌های اسکی مشترک ارائه نمی‌دهند و خود را به عنوان مناطق اسکی جداگانه در بازار قرار می‌دهند، تشکیل می‌شود. این مورد در مورد دیر ولی و پارک سیتی در یوتا و بیگ اسکای و یلواستون کلاب در مونتانا صدق می‌کند. در حالی که پارک سیتی گزینه خرید دو بلیط بالابر را دارد (گران اما امکان‌پذیر)، مورد دیگر مستلزم آن است که یکی از اعضای باشگاه (به عنوان مثال بیل گیتس) شما را به استراحتگاه اسکی خصوصی یلواستون کلاب دعوت کند (امکان‌پذیر اما بعید). پارک سیتی و دیر ولی با هم ۴۱۸ Skimiles® را ترکیب می‌کنند که آنها را در رتبه پنجم جهان قرار می‌دهد. بیگ اسکای، از جمله یلواستون کلاب، به ۳۶۶ Skimiles® می‌رسد و آن را به شماره ۷ جهان تبدیل می‌کند.

Die Skimeilen® - ابزاری جدید برای ارتباط

با Skimiles® ابزاری جدید برای انتقال اندازه یک پیست اسکی وجود دارد. مزیت: علاوه بر طول خالص مسیرها به کیلومتر، Skimiles® سایر جنبه‌های مرتبط یک پیست اسکی را نیز در نظر می‌گیرد: منطقه قابل اسکی، اختلاف ارتفاع، امتداد و غیره.

علاوه بر مهر تأیید شده طول مسیرها، مونتنیوس کانسالت نیز مهری را اعطا می‌کند که Skimiles® یک پیست اسکی را تأیید می‌کند.

مقدار Skimiles® به مقدار آشنای کیلومترهای پیست‌ها مرتبط است و SkiMAGAZIN Skimiles® را برای همه مناطق اسکی توصیف شده نشان می‌دهد. در طول سال ۲۰۲۰، فعالیت‌های بیشتری برای افزایش آگاهی از واحد جدید انجام خواهد شد. مهمترین سهم در این امر می‌تواند توسط خود استراحتگاه‌های اسکی انجام شود - با بیان Skimiles® به جای کیلومترهای پیست‌ها.

قدرتمندترین شبکه‌های بالابر

مقدمه و روش

"ظرفیت حمل عمودی" اصطلاحی نسبتاً ناآشناست که ممکن است تاکنون به آن برخورد نکرده باشید. با این حال، دلیل خوبی وجود دارد که چرا این رقم در این گزارش در ابتدا بررسی می‌شود. ظرفیت حمل عمودی بر حسب متر (VTM) مناسب‌ترین رقم برای مقایسه پیست‌ها است.

VTM یک بالابر منفرد با ضرب ظرفیت حمل (بر حسب نفر در ساعت) در متراژ عمودی طی شده محاسبه می‌شود. مجموع کل بالابرها در یک پیست، کل VTM در ساعت را نشان می‌دهد.

اهمیت VTM

چرا این رقم اینقدر مهم است؟ پاسخ ساده است: علاقه‌مندان به ورزش‌های زمستانی، چه اسکی‌باز باشند و چه اسنوبردسوار، می‌خواهند تا حد امکان زمان خود را روی شیب‌ها بگذرانند و نه در صف انتظار. آنها اینجا هستند تا تعداد دفعاتی که شیب‌ها را طی می‌کنند، محاسبه کنند و می‌خواهند تا حد امکان متراژ عمودی بیشتری را پوشش دهند. شیب‌های طولانی برابر با متراژ

عمودی زیاد است و هرچه زودتر دوباره به بالای کوه برگردند، بهتر است. هرچه VTM بیشتر باشد، شانس رسیدن به این هدف بیشتر است.

اگر فرض کنیم که یک اسکی‌باز متوسط می‌خواهد در طول یک روز ۳۰۰۰ متر عمودی را پوشش دهد، باید شش بار از بالابری که ۵۰۰ متر عمودی را فراهم می‌کند، استفاده کند. اگر این بالابر ظرفیت ساعتی ۲۰۰۰ نفر را داشته باشد و اگر یک دور (صعود و فرود) ۲۰ دقیقه طول بکشد، این بالابر به ۶۶۷ مهمان اجازه می‌دهد تا در عرض دو ساعت به این هدف برسند (۶۶۷ نفر × ۳۰۰۰ متر عمودی = ۲ میلیون VTM در ساعت = ۲۰۰۰ نفر در ساعت × ۵۰۰ متر عمودی × ۲ ساعت). اگر ظرفیت بالابر ۱۰۰۰ نفر در ساعت باشد، فقط ۳۳۳ نفر می‌توانند با این وسیله حمل‌ونقل به هدف خود یعنی ۳۰۰۰ متر ارتفاع برسند.



این بدان معناست که هرچه VTM بیشتر باشد، افراد بیشتری با هدف مشخصی- از متراژ عمودی در روز می‌توانند پذیرش شوند. به عبارت دیگر، تعداد بیشتری از افراد را می‌توان پذیرایی کرد. برای مثال، در پیست دولومیتی سوپر اسکی، این تقاضا به ۴۰۰۰ متر عمودی در روز می‌رسد. در پیست‌های اسکی کوچکتر، می‌تواند به اندازه ۲۰۰۰ متر عمودی باشد.

VTM همچنین در مقایسه با ظرفیت تخت در اقامتگاه‌های پیست، برای نشان دادن ازدحام احتمالی در پیست در طول فصل شلوغ و در نتیجه زمان انتظار در بالابرها مناسب است.

روش محاسبه

روش محاسبه VTM آسان است و قبلاً در مقدمه توضیح داده شد: مجموع متراژ عمودی توسط ظرفیت همه بالابرها در پیست اسکی.

برای سهولت مقایسه، این رقم در یک بازه زمانی خاص، یعنی یک ساعت، بیان می‌شود. تعیین کل VTM یک پیست در هر فصل بسیار پیچیده خواهد بود، زیرا ساعات کاری روزانه (از جمله اسکی شبانه) و روزهای باز در هر فصل باید در نظر گرفته شود.

بالابرهای تازه افتتاح شده برای فصل ۲۰/۲۰۱۹ تا جایی که اطلاعات در دسترس بود، در این محاسبات گنجانده شده‌اند.

اخبار فصل ۲۰/۲۰۱۹

تغییرات ناشی از ساخت بالابرهای جدید، عمدتاً با ظرفیت بالا، برای فصل ۲۰/۲۰۱۹ بود. با این حال، این بالابرها فقط تا حدی منجر به گسترش مناطق اسکی شدند. بیشتر بالابرهای جدید مانند سال‌های گذشته فقط جایگزین بالابرهای موجود هستند.

یک استثنا بخش اول zellamseeXpress در Viehofen بود که ارتباطی بین مناطق اسکی Saalbach و Schmitten ایجاد می‌کند - اگرچه این ارتباط تاکنون فقط در یک جهت باز بوده است، زیرا برای سفر برگشت از Viehofen به Saalbach باید از اتوبوس اسکی استفاده کنید. به دلیل این اتصال، Skicircus Saalbach (اکنون با Zell am See) از رتبه ششم به رتبه چهارم صعود کرد.

احتمالاً بزرگترین پروژه تله‌کابین جهان برای زمستان ۲۰/۲۰۱۹، اتصال K از Maiskogel در نزدیکی کاپرون به Kitzsteinhorn بود. اگرچه خود تله‌کابین صرفاً یک خط تغذیه است و ظرفیت حمل آن بنابراین در مجموع کل برای منطقه اسکی جدید به هم پیوسته گنجانده نشده است، اما این منطقه با امکانات خود در نزدیکی روستا و روی یخچال اکنون به ۱۰۰ پیست برتر راه یافته است.

منطقه اسکی Mayrhofen-Lanersbach پنج موقعیت صعود می‌کند، نه به دلیل یک بالابر جدید، بلکه به این دلیل که Ahorn اکنون بخشی از این منطقه اسکی در نظر گرفته می‌شود و نه به عنوان یک استراحتگاه جداگانه. تصمیمی که آسان نبود، زیرا باید با یک تله‌کابین طولانی از Penken پایین رفت (بدون مسیر سراشیبی) و سپس باید حدود ۴۰۰ متر تا ایستگاه پایین Ahornbahn پیاده‌روی کرد.

این موضوع فرصتی بود برای نشان دادن مناطقی از اسکی در لیست‌های زیر که چنین محدودیت‌ها یا محدودیت‌های مشابهی در اتصالات وجود دارد.

به طور کلی، ظرفیت حمل ۱۵ پیست برتر بسیار بیشتر (+۳,۳٪) نسبت به سال قبل (+۱,۲٪) افزایش یافته است که عمدتاً به دلیل اتصال Saalbach است.

قدرتمندترین تله‌کابین جدید در کیتزبوهل ساخته شد. Fleckalmbahn جدید در یک بخش به ۲,۵۵ میلیون VTM در ساعت می‌رسد. Planaibahn جدید در دو بخش ۴,۰۸ میلیون VTM دارد، Männlichenbahn در گریندل‌والد به ۲,۳۱ میلیون VTM می‌رسد. همه بالابرها gondolaهای ده نفره هستند، یکی از Leitner، یکی از Doppelmayr و دیگری از Garaventa.

Les deux Alpes تنها منطقه اسکی established است که چهار بالابر جدید برای فصل ۱۰/۲۰۱۹ دارد. استراحتگاه‌های اسکی که برای اولین بار در زمستان ۲۰/۲۰۱۹ شروع به کار کردند، بالابرهای بیشتری نصب کردند: Idre Himmelfäll در سوئد هشت بالابر و Xiaohaituo در چین، محل برگزاری مسابقات آلپاین در بازی‌های المپیک زمستانی پکن در سال ۲۰۲۲، نه بالابر نصب کردند - اما مشخص نشده است که آیا این بالابرها در دسترس عموم خواهند بود یا خیر.

اضافات جدید به ۱۰۰ پیست برتر در فصل ۲۰/۲۰۱۹ عبارتند از Chamonix Brévent - Flégère و Gudauri. به جز Shiga Kogen، هیچ تعطیلی قابل توجهی از بالابرها در ۱۰۰ پیست برتر در طول تابستان ۲۰۱۹ وجود نداشت.

تغییرات در جداول صفحات زیر به شرح زیر نشان داده شده است:

- **برنده:** رتبه بهتر از فصل گذشته
- **بازنده:** رتبه بدتر از فصل گذشته
- **بدون تغییر:** رتبه مانند فصل گذشته
- **تازه‌وارد:** برای اولین بار در مناطق برتر
- **۱۰۰ پیست برتر:** قدرتمندترین شبکه‌های بالابر

	Winner better ranking than last season
	Looser worse ranking than last season
	Ranking like last season
	Newcomer in the Top-areas for the first time

قدرتمندترین سیستم‌های بالابر

قدرتمندترین سیستم بالابر در همه مناطق اسکی در سراسر جهان متعلق به سه دره فرانسه (Trois Vallées) است. در جایگاه دوم Sella Ronda با تنها ٦٦ درصد از ظرفیت حمل عمودی رهبر در کوه‌های Vanoise قرار دارد. بلافاصله پس از آن Paradiski، همچنین واقع در Vanoise، در جایگاه سوم قرار دارد.

درست پشت سر در جایگاه چهارم منطقه اسکی تازه متصل شده قرار دارد که از Fieberbrunn در تایرول از طریق Saalbach تا Zell am See امتداد دارد. منطقه اصلی Portes du Soleil با فاصله کمی در جایگاه پنجم قرار دارد و بلافاصله پس از آن سومین منطقه اسکی بزرگ در Vanoise، Espace Killy، قرار دارد. بزرگترین منطقه اسکی سوئیس در رتبه نهم قرار دارد.

مناطق اسکی اتریش ٢٦ بار در رتبه‌بندی ١٠٠ پیست برتر حضور دارند، همچنین فرانسه. سوئیس با ١٣ و ایتالیا با نه منطقه اسکی در رتبه های بعدی قرار دارند. مناطق اسکی مرزی همیشه برای هر دو کشور حساب می‌شوند. فقط ٣٢ استراحتگاه غیر آلپاین به ١٠٠ پیست برتر راه یافتند: ١٥ منطقه اسکی ایالات متحده، یک کانادایی، پنج منطقه اسکی در پیرنه (دو در اسپانیا و فرانسه و یکی در آندورا)، سه ژاپنی، دو روسی و یک مورد در شیلی، سوئد، آرژانتین، اسلواکی، گرجستان و دیگری در اسپانیا.

از ١٦ منطقه اسکی آمریکای شمالی در بین ١٠٠ پیست برتر، فقط پنج پیست به ٥٠ پیست برتر راه یافته‌اند و فقط دو پیست در بین ٢٥ پیست برتر قرار دارند.

Top positions 1 to 25:

Top 100 – Vertical Transport Capacity				
Positions 1-25 (last year's position in brackets)				
Pos.	Ski area	Country	VTM/hr.	Note
1	Trois Vallées	France	107.117.371	1
2	Sella Ronda*	Italy	70.823.903	1, 2
3	Paradiski (La Plagne/Les Arcs)*	France	70.730.066	1
4 (6)	Skicircus Saalbach /Zell am See**	Austria	68.248.953	
5 (4)	Les Portes du Soleil	France/Switzerland	53.316.734	1, 3
6 (5)	Espace Killy (Val d'Isère/Tignes)	France	51.026.475	
7	Skiwelt Wilder Kaiser/Brixental	Austria	49.772.245	
8	Ski Arlberg*	Austria	46.283.285	4
9	Matterhorn Ski Paradise	Switzerland/Italy	40.294.441	5
10	Silvretta Arena (Ischgl/Samnaun)	Austria/Switzerland	39.518.370	
11	Park City mit Deer Valley	USA	36.206.932	6
12 (13)	Les 4 Vallées	Switzerland	34.676.027	1, 7
13 (12)	Le Grand Massif	France	34.045.354	
14	Kitzbühel*	Austria	32.520.284	8
15 (16)	Via Lattea	Italy/France	31.484.297	
16 (18)	Zillertal Arena	Austria	31.281.996	9
17 (15)	4 Berge Ski – Schladming	Austria	30.863.835	
18 (17)	Whistler/Blackcomb	Canada	30.783.262	
19	Skirama Dolomiti*	Italy	30.708.043	1
20 (25)	Mayrhofen-Lanersbach*	Austria	30.034.450	1, 10
21	Solden	Austria	28.503.961	
22 (23)	Serre Chevalier	France	28.085.543	
23 (20)	Grandes Rousses	France	27.621.872	11
24 (22)	Snow Space Salzburg	Austria	27.525.069	12
25 (24)	Hochzillertal-Hochfügen	Austria	26.963.978	

*) partly connections with cable cars without ski runs **) connection without gaps only in one direction

توضیحات:

١. بالابرهایی که فقط برای دسترسی به یک پیست اسکی هستند و هیچ مسیری (پیست یا مسیر اسکی) را سرویس نمی‌دهند، در مجموع VTM/ساعت محاسبه نمی‌شوند.

٢. منطقه اسکی Sella Ronda شامل بالابرها و شیب‌ها در دره Grödner (به جز Seiser Alm)، همه بالابرها در Hochabteital، Arraba، Marmolada (به جز Fedaia) و همچنین Canazei (به جز بالابر پایه Avisio، Alba Ciampac) می‌شود.

۳. VTM شـــامل منطقه اصـــلی Portes Du Soleil بین Morzine (فرانســـه) و Torgon (ســـوئیس) و بالابرهای Avoriaz، Châtel، Champery، Champoussin و Morgins می‌شـود. منطقه Morzine/Les Gets خارج از محدوده پیاده‌روی پذیرفته شده ٤٠٠ متری است و بنابراین یک استراحتگاه جداگانه ایجاد می‌کند.

٤. Ski Arlberg ترکیبی از استراحتگاه‌های St. Anton، St. Christoph، Stuben، Zürs، Lech و Warth است.

٥. Zermatt، Cervinia و Valtounenche: بالابرهایی که فقط در طول تابستان کار می‌کنند، شامل نمی‌شوند.

٦. مناطق اسکی از نظر فیزیکی به هم متصل هستند، اما کارت اسکی ترکیبی ارائه نمی‌دهند. در طول تورهای Ski Utah Interconnect می‌توانید در هر دو منطقه اسکی کنید.

۷. این مجموع شامل بالابرها بین Bruson، Le Chable، Verbier و Veysonnaz/Thyon 2000 می‌شود.

۸. منطقه اســـکی کیتزبوهل شـــامل بالابرها در Hahnenkamm/Streif، Pengelstein و Jochberg/Pass Thun است. Kitzbüheler Horn و Bichlalm (به دلیل عدم اتصال مستقیم) شامل نمی‌شوند.

۹. به دلیل افتتاح مســـیر اســـکی به دره در فصـــل ۱٦/۲۰۱٥، بالابرهای دســـترسی قبلی اکنون در مجموع کل Zillertal Arena نیز گنجانده شده‌اند.

۱۰. منطقه اسکی Penken، Rastkogel، Eggalm، اکنون با Ahorn.

۱۱. Auris-en-Oisans، Oz-en-Oisans و Vaujany.

۱۲. قبلاً با نام Flachau-Wagrain-Alpendorf شناخته می‌شد.

Top positions 26 to 50:

Top 100 – Vertical Transport Capacity				
Positions 26-50 (last year's position in brackets)				
Pos.	Ski area	Country	VTM/hr.	Note
26	Kronplatz	Italy	26.587.368	
27 (28)	Grandvalira	Andorra	25.043.656	13
28 (27)	Serfaus-Fiss-Ladis	Austria	24.365.030	
29	Rosa Khutor*	Russia	24.124.802	
30	Arosa Lenzerheide*	Switzerland	23.808.474	
	Park City	*USA*	*23.806.991*	
31	Les 2 Alpes	France	23.666.837	1
32	Vail	USA	23.105.045	
33	Megève (Arbois-Rochebrunne)	France	23.697.742	14
34	Les Sybelles	France	21.976.172	
35	Silvretta Montafon*	Austria	21.877.257	
36	Espaces Diamantes	France	20.635.761	
37	Espace San Bernardo	Italy/France	20.194.561	15
38	Morzine-Les Gets	France	19.981.547	16
39 (41)	Hochkönig	Austria	19.886.879	17
40 (39)	Laax	Switzerland	19.709.810	
41 (43)	Galibier Thabor	France	19.472.535	18
42 (40)	Baqueira/Beret	Spain	18.460.167	
43 (42)	Grand Domaine	France	18.415.885	19
44	Ski Gastein	Austria	17.104.317	20
45	Nassfeld	Austria	16.982.352	
	Big Sky/Yellowstone Club	*USA*	*16.310.510*	21
46 (47)	La Clusaz	France	15.798.083	
47 (48)	Mammoth Mountain	USA	15.600.836	
48 (49)	Obergurgl-Hochgurgl*	Austria	15.558.535	
49 (50)	Hintertuxer Gletscher	Austria	15.494.683	
50 (51)	Beaver Creek	USA	15.101.486	

*) partly connections with cable cars without ski runs

توضیحات :

۱. بالابرهایی که فقط برای دســـترسی به یک پیســـت اســـکی هســـتند و هیچ شـــیی را سرویس نمی‌دهند، در مجموع VTM/ساعت محاسبه نمی‌شوند.

۲. گرندوالیرا منطقه اسکی به هم پیوسته استراحتگاه‌های Pas de la Casa، Grau Roig، Soldeu، El Tarter و Canillo است.

۳. شامل Saint Gervais و St Nicolas de Véroce می‌شود.

٤. Espace San Bernardo منطقه اسکی مرتبط La Thuile (ایتالیا) و La Rosière (فرانسه) است.

٥. این استراحتگاه بخشی از منطقه اسکی Portes du Soleil است اما با منطقه اصلی بین Morzine و Torgon (به یادداشت ۳ مراجعه کنید) مرتبط نیست. بنابراین به عنوان یک استراحتگاه جداگانه، از جمله Mont Chéry، طبقه‌بندی می‌شود.

٦. شامل بالابرهای Mühlbach-Dienten-Hinterthal-Aberg، Natrun، Faschinglifte و Sonnleitenlift می‌شود. بالابرها در Hinterreit و Hintermoos و بالابرهای Hochkeil شامل نمی‌شوند.

۷. Galibier Thabor منطقه اسکی مرتبط استراحتگاه‌های Valloire و Valmeinier است.

۸. Grand Domaine شامل استراحتگاه‌های اسکی Valmorel و Saint Francois Longchamp می‌شود.

۹. Angertal-Stubnerkogel-. استراحتگاه‌های Sportgastein و Graukogel شامل نمی‌شوند.

۱۰. این مناطق اسکی از نظر فیزیکی به هم مرتبط هستند، اما فقط اعضا و مهمانان آنها به باشگاه یلواستون دسترسی دارند.

Top positions 51 to 75:

Top 100 – Vertical Transport Capacity				
Positions 51-75 (last year's position in brackets)				
Pos.	Ski area	Country	VTM/hr.	Note
51 (52)	Adamelloski	Italy	15.034.396	22
52 (53)	Forêt Blanche	France	14.755.339	23
53 (54)	Squaw Valley	USA	14.741.467	
54 (55)	Monterosa Ski	Italy	14.411.089	24
55 (56)	Breckenridge	USA	14.342.503	
56 (57)	Naeba-Kagura*	Japan	14.170.884	1, 25
57 (58)	Val Cenis	France	13.997.035	
58 (59)	Sierra Nevada	Spain	13.781.740	
59 (69)	Jungfrauregion	Switzerland	13.547.624	1, 26
60	Stubaier Gletscher	Austria	13.326.503	
61	Killington	USA	13.175.762	
62	Steamboat	USA	13.038.872	
63	Obertauern	Austria	12.892.021	
64 (65)	Keystone	USA	12.578.959	
65 (64)	L'Espace Lumière	France	12.436.280	27
	Deer Valley	*USA*	*12.583.614*	
66	Mellau-Damüls	Austria	12.531.688	
67	Kitzsteinhorn-Maiskogel*	Austria	12.483.313	
68	Tres Valles	Chile	12.409.930	28
69 (71)	Alta-Snowbird	USA	12.280.408	
70 (72)	Snowmass	USA	12.213.254	
71	Winter Park	USA	11.881.574	
72 (73)	Crans Montana	Switzerland	11.822.500	
73 (67)	Shiga Kogen	Japan	11.685.182	29
74	Jasná	Slovakia	11.661.553	
75 (87)	Aletsch Arena	Switzerland	11.564.750	1, 30

*) partly connections with cable cars without ski runs

توضیحات :

۱. بالابرهایی که فقط برای دسترسی به یک پیست اسکی هستند و هیچ شیبی را سرویس نمی‌دهند، در مجموع VTM/ساعت محاسبه نمی‌شوند.

۲. Ponte di Legno، Temu و Passo Tonale با یخچال Presena.

۳. Forêt Blanche شامل ایستگاه‌های Vars و Risoul می‌شود.

٤. Monterosa Ski شامل استراحتگاه‌های Alagna Valsesia، Tschaval، Gressoney-la-Trinite، Frachey و Champoluc می‌شود.

٥. در دهه نود، این مناطق ٥٤ بالابر با ١٦,٩ میلیون VTM/ساعت داشتند. پس از کاهش بازدید، بسیاری از بالابرها از کار افتادند.

٦. شامل منطقه اسکی Männlichen Kleine Scheidegg-Lauberhorn می‌شود. Schilthorn و First به عنوان مناطق اسکی جداگانه در نظر گرفته می‌شوند.

٧. شامل ایستگاه‌های Pra Loup و La Foux d´Allos می‌شود.

٨. شامل استراحتگاه‌های Valle Nevado، La Parva، El Colorado و Farellones می‌شود.

٩. در دهه نود، این مناطق ٥٥ بالابر با ١٤,٥ میلیون VTM/ساعت داشتند. پس از کاهش بازدید، بسیاری از بالابرها از کار افتادند.

١٠. Bettmeralp، Riederalp و Fiesch/Kühboden.

Top positions 76 to 100:

Top 100 – Vertical Transport Capacity				
Positions 76-100 (last year's position in brackets)				
Pos.	Ski area	Country	VTM/hr.	Note
76	Skijuwel Alpachtal-Wild-schönau*	Austria	11.428.755	
77 (86)	Copper Mountain	USA	11.362.763	
78	Adelboden-Lenk	Switzerland	11.341.940	1, 31
79	Davos Parsenn-Weissfluhjoch	Switzerland	11.259.680	
80	Alp 2500	Spain	11.253.020	32
81 (77)	Le Grand Bornand	France	11.261.735	
82 (81)	Sheregesh	Russia	11.165.096	
83 (82)	Dorfgastein-Großarl	Austria	11.150.309	
84 (83)	Niseko United	Japan	11.081.800	
85 (85)	Les Sept Laux	France	10.919.434	
86 (90)	Big Sky	USA	10.724.813	33
87	Chamonix Brévent – Flégère*	France	10.694.660	
88	Civetta	Italy	10.535.697	
89	St.Moritz Corviglia-Piz Nair	Switzerland	10.497.280	
90 (84)	Gran Catedral (Bariloche)	Argentina	10.449.584	
91 (92)	Heavenly	USA	10.421.808	1
92 (91)	Åre	Sweden	10.267.660	34
93	Les Contamines Montjoie	France	10.202.684	
94 (95)	Flachauwinkel-Zauchensee	Austria	10.033.342	
95	Gudauri	Georgia	9.969.600	
96	Bad Kleinkirchheim/St. Oswald	Austria	9.968.638	
97	Saint Lary Soulan	France	9.968.271	
98	Roccaraso-Rivisondoli	Italy	9.943.602	1
99 (94)	Villars-Gryon-Meilleret*	Switzerland	9.942.485	
100	Tourmalet	France	9.790.136	

*) partly connections with cable cars without ski runs

توضیحات :

١. شامل منطقه اصلی بین Adelboden و Lenk بدون Betelberg، اما با Tschentenalp و Chuenisbärgli می‌شود.

٢. مناطق اسکی مرتبط La Molina و Masella.

۳. شامل بالابرهای ایستگاه‌های مستقل قبلی Spanish Peaks و Moonlight Basin می‌شود.

٤. بدون Duved-Tegelfjäll.

راحت‌ترین مناطق اسکی

مقدمه

فراهم کردن راحتی هزینه دارد - این امر هم در مورد راحتی هنگام بالا رفتن (با بالابر) و هم در مورد راحتی هنگام اسکی سراشیبی روی پیست صدق می‌کند. یک gondola ده نفره با صندلی‌های گرم شونده بسیار بیشتر از یک بالابر دکمه‌ای با طول مشابه هزینه دارد. در راه از بالا به پایین، فضای روی شیب‌ها و کیفیت برف تعیین می‌کند که آیا مهمان احساس راحتی می‌کند یا خیر.

مفهوم اندازه‌گیری راحتی

شکل زیر نحوه عملکرد طرح ارزیابی راحتی Montenius را نشان می‌دهد. راحتی بالابر، تقاضای سواری، زمان‌های انتظار و راحتی اسکی همگی با هم منجر به رتبه‌بندی راحتی منطقه اسکی می‌شوند.

صعود راحت - راحتی سواری بالابر

تزهای زیر در مورد راحتی بالابر به عنوان پایه و اساس توسعه یک روش ارزیابی عمل کردند:

- هرچه بالابر سریع‌تر باشد، راحتی آن بیشتر است.
- هرچه محافظت در برابر آب و هوا کامل‌تر باشد، استفاده از آن راحت‌تر است.
- نشستن در طول سواری راحت‌تر از ایستادن است.
- وارد شدن به یک وسیله نقلیه ایستاده راحت‌تر از وارد شدن به یک وسیله نقلیه آهسته یا حتی سریع است.
- مشکلات در استفاده (زمان‌بندی صحیح، هماهنگی حرکات، تعادل سطوح ناهموار و غیره) راحتی را کاهش می‌دهد.
- نحوه حمل اسکی بر راحتی سواری تأثیر می‌گذارد، نامطلوب‌ترین حالت این است که اسکی‌ها یا تخته‌ها باید در دست گرفته شوند، وسایل نگهدارنده بهتر هستند، بهتر است بتوان اسکی‌ها را روی پاها نگه داشت.
- از سوی دیگر، درجه آزادی بالا در حالی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، مثبت است.
- ورود همسطح، دسترسی تسمه نقاله و میزهای بالابر، سهولت ورود را افزایش می‌دهند.
- فاصله بیشتر بین وسایل نقلیه، وضعیت سوار شدن را آرام می‌کند و در نتیجه راحتی را افزایش می‌دهد.
- صندلی‌های گرم شونده راحتی را بیشتر می‌کنند.
- gondolaهای جادار که در آنها می‌توانید صاف بایستید راحت‌تر ازgondola های کم‌جا هستند.
- صندلی‌های padded راحت‌تر از صندلی‌های بدون padding هستند.
- Wi-Fiراحتی سواری را بیشتر می‌کند.

برای عملیاتی کردن، ابتدا شش ویژگی اصلی انتخاب شدند و مقادیر بالقوه آنها روی یک مقیاس ده امتیازی قرار گرفتند. پس از آن، به ۳۰ نوع رایج بالابر، مقدار مقیاس مربوطه برای هر یک از این ویژگی‌های اصلی اختصاص داده شد. برای ویژگی سرعت، به عنوان مثال، سریع‌ترین بالابرها (تله‌کابین‌های هوایی با سرعت ۱۲ متر بر ثانیه) حداکثر مقدار ۱۰ وmagic carpet ها مقدار ۱ را دارند.

شکل زیر شش ویژگی اصلی و مقیاس آنها را نشان می‌دهد.



امتیازدهی به راحتی بالابرها

برای به دست آوردن یک مقدار پایه برای هر نوع بالابر، وزن‌دهی ویژگی‌ها مورد نیاز است که به شرح زیر تعیین شد:

- سرعت ٪۱۰
- محافظت در برابر آب و هوا ٪۲۰
- وضعیت بدن ٪۲۰
- سوار شدن ٪۲۰
- دشواری ٪۱۵
- حمل اسکی ٪۱۵

بر اساس این وزن‌دهی، این نتایج به عنوان مقادیر پایه برای برخی از ۳۰ نوع بالابر در نظر گرفته شده استفاده می‌شوند:

- Gondola پالسی با صندلی ۸.۸ امتیاز
- Gondola با صندلی ۸.۲ امتیاز
- صندلی بالابر جداشدنی با پوشش ۷.۲ امتیاز
- صندلی بالابر با گیره ثابت ۴.۹ امتیاز
- بالابر دکمه‌ای ۳.۶ امتیاز
- بالابر T-bar ۳.۲ امتیاز

با اســتفاده از چنین مقادیر پایه، تعدادی از عوامل نیازی به تعیین دقیق برای هر بالابر ندارند، زیرا قبلاً در پوشــش نوع بالابر گنجانده شده‌اند.

جدولی در ضـمیمه رتبه‌بندی مربوطه برای همه انواع بالابر را نشـان می‌دهد. اینکه آیا تفاوت در رتبه‌بندی باید بیشـتر باشـد، برای مثال برای انعکاس بهتر نسـبت هزینه انواع مختلف بالابر، می‌تواند در زمینه مطالعه پیشـنهادی مشـخص شـود. برخی از عوامل مؤثر در هزینه به عنوان عوامل پاداش در این روش در نظر گرفته می‌شوند:

- تسمه نقاله دسترسی +۰.۴۰۰ امتیاز

- صندلی‌های گرم شونده +۰.۴۰۰ امتیاز
- فاصله صندلی <۵ ثانیه، به ازای هر ثانیه اضافی +۰.۱۲۵ امتیاز
- ورود همسطح برای gondolaها +۰.۶۰۰ امتیاز
- Wi-Fi + ۰.۳۰۰ امتیاز
- میز بالابر در نقطه سوار شدن صندلی +۰.۲۰۰ امتیاز
- محافظت از کودک +۰.۲۰۰ امتیاز

Scheme to determine an underlying value for Lift Riding Comfort						
Feature		Punkte		Punkte		Punkte
Speed	Fast	10	average	5	slow	1
Weather protection	full	10	partly	7	none	0-3
Posture	sitting	10	ajar	5	standing	0
Boarding	idle	10	moving slowly	5	moving fast	2
Difficulty	easy	10	advanced	5	difficult	0
Ski transport	on feet	10	at cabin	5	in hands	0

اندازه کابین بالابرهای gondola و راحتی صندلی بالابرهای صندلی به عنوان یک عامل منفی در رابطه با سن بالابرها در نظر گرفته می‌شود، زیرا اطلاعات دقیق در مورد انواع کابین و صندلی کمتر از سال‌های ساخت در دسترس است:

- ساخته شده قبل از ۱۹۸۰ -۱.۵۰۰ امتیاز
- ساخته شده ۱۹۸۰-۱۹۸۹ -۱.۰۰۰ امتیاز
- ساخته شده ۱۹۹۰-۱۹۹۹ -۰.۵۰۰ امتیاز
- ساخته شده ۲۰۰۰-۲۰۰۹ -۰.۲۵۰ امتیاز
- ساخته شده از سال ۲۰۱۰ بدون کسر امتیاز

هنگامی که یک مقدار راحتی بر این اساس برای هر بالابر جداگانه در یک منطقه اسکی تعیین شد، ارزیابی کلی دنبال می‌شود. برای این منظور، بالابرهای مختلف باید وزن‌دهی شوند. این وزن‌دهی بر اساس ظرفیت حمل عمودی (VTM = ظرفیت حمل بر حسب نفر در ساعت × اختلاف ارتفاع بالابر) است، زیرا بالابرهای به ویژه قدرتمند یک منطقه اسکی نیز تعداد بسیار زیادی از مهمانان را حمل می‌کنند که می‌توانند از راحتی این بالابرهای با عملکرد بالا لذت ببرند.

جدول زیر تعیین مقدار راحتی بالابر را با استفاده از منطقه اسکی Oberjoch به عنوان مثال نشان می‌دهد. پایگاه داده Montenius، که شامل مجموعاً ۱۸۰۰۰ بالابر است، امکان انجام این ارزیابی را فراهم می‌کند.

اضافات برای فصل ۲۰/۲۰۱۹: تقاضای سواری

یکی دیگر از جنبه‌های راحتی هنگام استفاده از بالابرها، تعداد سواری‌های بالابر مورد نیاز برای رسیدن به نیاز شخصی به متراژ عمودی است. این نیاز شخصی بسته به توانایی اسکی‌باز بسیار متفاوت است. در بین همه گروه‌های هدف، از جمله مبتدیان و متخصصان، به طور متوسط حدود ٤٠٠٠ متر عمودی در هر روز اسکی است.

در یک منطقه اسکی که طولانی‌ترین بالابر آن ۲۰۰ متر عمودی را پوشش می‌دهد، باید ۲۰ بار سوار شوید، یعنی ۲۰ بار در ایستگاه پایین توقف کنید، سگک‌های چکمه‌های اسکی خود را باز کنید، در صورت لزوم به صف بپیوندید، از گیت عبور کنید و غیره. این کار زمان می‌برد، به ویژه در صف‌ها، حتی پنج دقیقه در هر سواری به بیش از یک ساعت و نیم در روز می‌رسد. اگر یک استراحتگاه اسکی دارای یک بالابر باشد که ۱۰۰۰ متر ارتفاع را پوشش می‌دهد، چهار سواری برای پوشش نیازهای شخصی کافی است.

به همین دلیل، فاصله عمودی وزن‌دار ناوگان بالابر نیز اکنون در رتبه‌بندی راحتی گنجانده شده است. وزن‌دهی بر اساس ظرفیت حمل هر بالابر منفرد نسبت به کل ظرفیت حمل منطقه اسکی است. اختلاف عمودی وزن‌دار بالابرها در مناطق اسکی بزرگتر معمولاً حدود ٤٥٠-٥٠٠ متر است، اما می‌تواند ٦٥٠ متر و بیشتر نیز باشد. بنابراین به طور متوسط، هشت تا نه سواری برای اسکی ٤٠٠٠ متر عمودی مورد نیاز است.

اضافات برای فصل ۲۰/۲۰۱۹: زمان انتظار

اینکه چقدر زمان در ایستگاه‌های پایین بالابرها از دست می‌رود، به زمان‌های انتظار واقعی بستگی دارد، که می‌تواند نه تنها زمان، بلکه اعصاب را نیز تحت تأثیر قرار دهد و بدون شک راحتی را کاهش دهد. به همین دلیل، یک شاخص اضافی اکنون در ارزیابی راحتی یک منطقه اسکی گنجانده شده است که حداقل تخمینی از زمان‌های انتظار مورد انتظار را امکان‌پذیر می‌کند.

این نسبت ظرفیت حمل به بازدیدهای اسکی‌باز در هر فصل است. البته، اهمیت این ضریب بسته به مدت فصل و نسبت معمول بالابرهای واقعاً باز متفاوت است. در واقع، باید ظرفیت حمل واقعی به دست آمده در هر فصل و نه ظرفیت حمل به دست آمده در هر ساعت را به تعداد بازدیدها، یا حتی بهتر، تعداد واقعی بازدیدکنندگان در ده روز شلوغ به ظرفیت موجود در آن زمان مرتبط کرد. علاوه بر این، مشخصات اسکی‌بازان در منطقه مورد نظر نیز باید در نظر گرفته شود: در مناطق اسکی با پیست‌های دشوارتر، مهمانان متراژ عمودی بیشتری نسبت به مناطقی که عمدتاً مسیرهای آبی دارند، اسکی می‌کنند. با این حال، نتایج حتی با وجود تلاش بسیار بیشتر (و در دسترس بودن داده ضعیف) تفاوت قابل توجهی با نتایج تجزیه و تحلیل ساده‌شده ندارند.

Determination of Lift Riding Comfort for Oberjoch ski area

Lift (Year of construction)	Type	Under lying value	Bonus Malus	VTM	Weight	Value weight-ed
Grenzwies (2015)	6 CLD-B	7.15	+1.54	756,000	25.6%	2.22
Idealhang	T-bar lift	3.15	+0.00	82,908	2.8%	0.09
Isoler (2001)	6 CLD-B	7.15	+0.25	957,600	32.4%	2.40
Wiedhag (2015)	6 CLD-B	7.15	+1.54	893,200	30.2%	2.62
Zubringer (2015)	8 CLD-B	7.15	+1.86	263,200	8.9%	0.80
Oberjoch ski area total				2,952,908	100.0%	**8.13**

پایین رفتن راحت - راحتی اسکی

اصطلاح "ظرفیت پیست راحت" در برنامه‌ریزی استراحتگاه اسکی و در تجزیه و تحلیل جریان اسکی‌باز استفاده می‌شود. این عدد نشان می‌دهد که چه تعداد از علاقه‌مندان به ورزش‌های برفی می‌توانند همزمان در شیب‌ها باشند بدون احساس ازدحام بیش از حد. تعداد مطلق اسکی‌بازان در هر هکتار به شیب، عرض و همچنین بخشی- از جهان که چنین مشاهداتی برای آن انجام می‌شود، بستگی دارد - کره‌ای‌ها و ژاپنی‌ها نسبت به کمبود فضا حساسیت کمتری دارند. همه مطالعات تجربی انجام شده در این زمینه (به عنوان مثال توسط دانشگاه اینسبروک) در نهایت به این نتیجه می‌رسند که هرچه اسکی‌بازان دیگر کمتر باشند، مسیر اسکی راحت‌تر درک می‌شود.

بنابراین، راحتی سراشیبی را می‌توان به روشی قابل مدیریت با مرتبط کردن تعداد علاقه‌مندان به ورزش‌های برفی در یک منطقه اسکی به منطقه موجود برای اسکی برای آنها عملیاتی کرد. اگرچه داده‌های مربوط به تعداد مهمانان همزمان در روزهای اوج برای همه استراحتگاه‌های اسکی در دسترس نیست، ظرفیت حمل بالابرها جایگزین مناسبی ارائه می‌دهد. مهمانان یک استراحتگاه اسکی فقط می‌توانند به همان اندازه که به سمت بالا منتقل می‌شوند، به سمت پایین اسکی کنند. یک بالابر با ظرفیت ۲۴۰۰ نفر در ساعت به سادگی به دو برابر تعداد مهمانان اجازه می‌دهد تا تعداد مشخصی از پیست‌ها را به عنوان یک بالابر با ظرفیت ۱۲۰۰ نفر اسکی کنند. اگر هر دو یک پیست را اداره کنند، دو برابر پرتر است. منطقه قابل اسکی در دسترس...

منطقه قابل اسکی

منطقه قابل اسکی در هر ۱,۰ میلیون VTM با ۷۰ درصد وزن داده می‌شود. معیار مربوطه ۱۲۰ هکتار در هر ۱,۰ میلیون VTM/ساعت است.

وضعیت سطح پیست

علاوه بر فضای موجود، وضعیت سطح زیر اسکی‌ها، راحتی مسیر اسکی را تعیین می‌کند. بنابراین، یکی دیگر از معیارهای ارزیابی راحتی اسکی، نسبت منطقه آماده‌شده به کل منطقه پیست است. در بسیاری از استراحتگاه‌های اسکی آلپاین، این مقدار ۱۰۰ درصد است، اما در برخی از استراحتگاه‌های اسکی آمریکای شمالی کمتر از ۴۰ درصد است. سهم منطقه آماده‌شده با ۳۰ درصد وزن داده می‌شود.

بر اساس این، راحتی اسکی به شرح زیر محاسبه می‌شود:

راحتی اسکی = (منطقه قابل اسکی / ۱۲۰ هکتار در هر ۱٫۰ میلیون VTM/ساعت) * ۷۰٪ + (منطقه آماده‌شده / کل منطقه پیست) * ۳۰٪

*) منطقه‌ای که روزانه آماده نمی‌شود فقط ۵۰٪ وزن داده می‌شود، **) زمین Hike-to و زمینی که توسط snow cat با پرداخت هزینه قابل دسترسی است، در نظر گرفته نمی‌شوند.

اطلاعات بیشتر در مورد روش اندازه‌گیری راحتی اسکی را می‌توانید در لینک زیر بیابید: http://www.skigebietsbewertung.de/skiing-comfort.html.

نکته در مورد کیفیت آماده‌سازی

البته، وضعیت یک پیست نیز نقش مهمی در راحتی اسکی ایفا می‌کند. شرکت‌های مختلف به استراحتگاه‌های اسکی برای کیفیت آماده‌سازی پیست‌هایشان جایزه می‌دهند.

کیفیت پوشش برف روی پیست‌ها تا حد زیادی به میزان کار انجام شده در آماده‌سازی پیست و دانش اپراتورها، اما در نهایت به شرایط برف و آب و هوایی حاکم نیز بستگی دارد. در اصل، این اثرات طبیعی باید از نتیجه حذف شوند، مانند پرش اسکی، که از دیدگاه روش‌شناختی بسیار دشوار خواهد بود.

علاوه بر این، یک بررسی روزانه و منطقه‌ای از وضعیت پیست، پیش‌شرطی برای یک اظهار نظر معتبر در مورد اینکه آیا کیفیت آماده‌سازی پیست در منطقه اسکی A بهتر از منطقه اسکی B است یا خیر، خواهد بود. تلاش انجام شده به طور نامعقولی زیاد خواهد بود.

رتبه‌بندی کلی - راحتی منطقه اسکی

ترکیب راحتی بالابر و اسکی و همچنین تقاضای سواری و زمان‌های انتظار به یک مقدار برای راحتی منطقه اسکی، تعدادی از چالش‌های روش‌شناختی را ارائه می‌دهد. اولاً، زیرا دامنه مقادیر برای راحتی اسکی بسیار بزرگتر است، و ثانیاً، به دلیل این سؤال که چه اهمیتی باید به این جنبه‌ها اختصاص داده شود.

در آمریکای شمالی، تمرکز اپراتورهای استراحتگاه اسکی بیشتر بر ایجاد بیشترین تعداد ممکن پیست نسبت به اروپا است، جایی که رقابت بیشتر بر اساس کیفیت سیستم بالابر است. این تفاوت‌های فرهنگی به طور کامل توسط هیچ وزن‌دهی منعکس نخواهد شد.

وزن‌دهی زیر برای ارزیابی راحتی برای فصل ۲۰/۲۰۱۹ اعمال شد:

- راحتی سواری بالابر ۳۵٪
- تقاضای سواری ۱۵٪
- زمان انتظار ۵٪
- راحتی اسکی ٤۵٪

وزن‌دهی‌های کلی برای راحتی بالابر و اسکی در حال حاضر موضوع یک نظرسنجی در http://www.skigebietsbewertung.de/your-rating.html است.

۵۰ پیست برتر

راحت‌ترین منطقه اسکی در جهان Kronplatz در دولومیت است. اگرچه فقط در اواسط ۱۰۰ پیست برتر از نظر راحتی اسکی قرار دارد، بالابرهای بسیار طولانی و بسیار راحت، این منطقه را در رتبه اول قرار می‌دهند.

پس از آن مناطق اسکی کانادا در پنج رتبه بعدی قرار دارند. در کل، این کشور هفت استراحتگاه در ۵۰ پیست برتر دارد. ایالات متحده ٦ رتبه‌بندی، سوئیس ۱۷، اتریش ۱۵، ایتالیا پنج، فرانسه دو - نتیجه فقدان گسترده بالابرهای صندلی به ویژه راحت و

تمایل به شبکه‌های بسیار نزدیک از بالابرها و اسپانیا یک رتبه‌بندی دارد. Oberjoch، راحت‌ترین منطقه اسکی آلمان، ٦,٢٦ امتیاز کسب کرد که اگر به باشگاه ۱۰۰ منطقه بزرگتر تعلق داشت، برای رتبه‌بندی در ۲۵ پیست برتر در اینجا کافی بود.

از آنجا که منطقه قابل اسکی برای هشت مورد از ۵۰ منطقه اسکی ذکر شده باید تخمین زده می‌شد، هنگام تکمیل اندازه‌گیری‌ها، هنوز هم می‌تواند تغییرات قابل توجهی در رتبه‌ها وجود داشته باشد.

Top positions 1 to 25:

Top 50 – Ski area comfort (only ski areas which are among the 100 largest according to the Skimiles® are considered)								
Positions 1-25 (the respective positions within the 100 largest ski areas by Skimiles® are indicated)								
Pos.	Ski area	Country	Lift riding comfort Index	Vertical per lift	VTM per skier visit	Area / 1 Mio. VTM	Skiing comfort	Ski area comfort
1	Kronplatz	Italy	8.50 (1.)	781 m	20.3	19.92 ha	4.48 (54.)	7.20
2	Revelstoke Mountain Resort	Canada	6.73 (27.)	652 m	32.9	58.41 ha	5.85 (14.)	7.15
3	Panorama	Canada	5.78 (69.)	447 m	21.2	86.76 ha	8.08 (1.)	7.12
4	Lake Louise	Canada	5.98 (53.)	471 m	14.0	82.91 ha	7.90 (3.)	7.01
5	Silver Star	Canada	6.08 (50.)	422 m	12.3	91.30 ha	7.90 (2.)	6.90
6	Sun Peaks	Canada	5.51 (81.)	453 m	15.5	92.86 ha	7.88 (4.)	6.83
7	Skischaukel Schloßalm-Angertal-Stubnerkogel	Austria	7.67 (3.)	885 m	22.6	14.84 ha	3.39 (97.)	6.70
8	Männlichen–Kleine Scheidegg-Lauberhorn	Switzerland	7.08 (16.)	686 m	20.3	28.62 ha	4.79 (40.)	6.62
9	Saas Fee	Switzerland	6.25 (45.)	636 m	17.4	36.72 ha	5.59 (18.)	6.52
10	Laax	Switzerland	6.82 (24.)	618 m	22.0	32.18 ha	5.03 (35.)	6.51
11	Wildkogel Arena	Austria	7.51 (5.)	659 m	26.8	20.07 ha	3.96 (78.)	6.47
12	Parsenn-Weissfluhjoch	Switzerland	6.58 (32.)	556 m	18.3	36.52 ha	5.56 (19.)	6.45
13	*Mythenregion/Sattel/Hoch-Ybrig**	*Switzerland*	*5.23 (96.)*	*373 m*	*37.8*	*57.45 ha*	*6.61 (6.)*	*6.42*
14	Matterhorn Ski Paradise	Switzerland/Italy	6.95 (21.)	713 m	18.4	22.89 ha	4.34 (59.)	6.39
15	Snowmass	USA	5.74 (71.)	504 m	15.3	72.69 ha	6.42 (7.)	6.36
16	*Obersaxen-Surcuolm-Lumnezia**	*Switzerland*	*5.95 (54.)*	*467 m*	*24.1*	*45.16 ha*	*5.97 (12.)*	*6.33*
17	Grandes Rousses	France	5.85 (63.)	474 m	17.3	45.35 ha	6.29 (8.)	6.32
18	Aletsch Arena	Switzerland	6.98 (19.)	538 m	17.8	28.10 ha	5.00 (36.)	6.29
19	Mt. Bachelor	USA	5.60 (77.)	485 m	19.4	81.19 ha	6.22 (9.)	6.27
20	Skicircus Saalbach-Hinterglemm-Leogang-Fieberbrunn mit Zell am See	Austria	7.69 (2.)	603 m	19.3	21.03 ha	3.92 (80.)	6.23
21	Hochzillertal - Hochfügen	Austria	7.34 (11.)	691 m	26.3	11.44 ha	3.43 (96.)	6.23
22	Zillertal Arena	Austria	7.41 (8.)	650 m	20.8	14.98 ha	3.78 (85.)	6.22
23	Formigal	Spain	5.39 (91.)	339 m	18.7	60.89 ha	6.87 (5.)	6.13
24	Telluride	USA	5.93 (55.)	406 m	15.5	63.65 ha	6.10 (11.)	6.07
25	*Trevalli**	*Italy*	*6.14 (48.)*	*425 m*	*25.5*	*32.40 ha*	*5.36 (22.)*	*6.05*

*) skiable area estimated (3 ski areas in total)

Top positions 26 to 50:

Top 50 – Ski area comfort (only ski areas which are among the 100 largest according to the Skimiles® are considered)								
Positions 26-50 (the respective positions within the 100 largest ski areas by Skimiles® are indicated)								
Pos.	Ski area	Country	Lift riding comfort Index	Vertical per lift	VTM per skier visit	Area / 1 Mio. VTM	Skiing comfort	Ski area comfort
26	Nassfeld	Austria	6.55 (35.)	653 m	22.5	19.58 ha	3.97 (76.)	6.03
27	Sunshine Village	Canada	6.47 (39.)	399 m	16.0	52.53 ha	5.59 (18.)	6.02
28	Obertoggenburg	Switzerland	6.49 (37.)	552 m	20.0	29.12 ha	4.60 (48.)	6.02
29	*Monterosaski**	*Italy*	*6.56 (34.)*	*516 m*	*24.6*	*21.27 ha*	*4.45 (55.)*	*5.98*
30	Silvretta Arena	Austria/Switzerland	7.40 (9.)	621 m	19.7	17.41 ha	3.45 (95.)	5.97
31	Mayrhofen-Lanersbach	Austria	7.53 (4.)	581 m	19.4	15.95 ha	3.56 (92.)	5.97
32	Sella Ronda/Marmolada	Italy	6.95 (20.)	415 m	18.1	26.02 ha	4.91 (37.)	5.96
33	*Arosa Lenzerheide**	*Switzerland*	*6.44 (40.)*	*501 m*	*18.0*	*27.77 ha*	*4.83 (40.)*	*5.94*
34	Crans-Montana	Switzerland	6.41 (41.)	529 m	18.9	23.62 ha	4.66 (45.)	5.94
35	Solden	Austria	7.16 (15.)	584 m	16.8	17.42 ha	3.88 (81.)	5.93
36	Snow Space Salzburg	Austria	7.43 (6.)	561 m	13.1	17.66 ha	3.96 (77.)	5.93
37	4 Berge Ski - Schladming	Austria	7.38 (10.)	574 m	16.3	17.31 ha	3.77 (86.)	5.93
38	*Engelberg-Titlis**	*Switzerland*	*7.19 (14.)*	*510 m*	*24.2*	*15.72 ha*	*3.83 (83.)*	*5.90*
39	*Adelboden-Lenk**	*Switzerland*	*6.68 (28.)*	*411 m*	*13.7*	*30.49 ha*	*5.19 (30.)*	*5.89*
40	Powder Mountain	USA	5.42 (89.)	327 m	23.3	67.12 ha	6.16 (10.)	5.89
41	Serfaus-Fiss-Ladis	Austria	7.42 (7.)	518 m	13.9	22.70 ha	4.03 (74.)	5.88
42	Beaver Creek	USA	5.83 (65.)	490 m	16.5	53.12 ha	5.26 (27.)	5.87
43	Les Trois Vallées	France	6.52 (36.)	543 m	18.1	20.88 ha	4.54 (51.)	5.87
44	Skiwelt Wilder Kaiser-Brixental	Austria	6.74 (26.)	559 m	22.0	20.39 ha	3.94 (79.)	5.87
45	Hahnenkamm-Ehrenbachhöhe-Jochberg-Pass Thurn	Austria	7.24 (13.)	521 m	25.1	17.78 ha	3.58 (91.)	5.85
46	*Grimentz-Zinal**	*Switzerland*	*5.52 (80.)*	*499 m*	*19.4*	*36.82 ha*	*5.28 (24.)*	*5.85*
47	Whistler Blackcomb	Canada	6.35 (43.)	662 m	12.8	37.14 ha	4.05 (73.)	5.84
48	Hochkönig	Austria	7.28 (12.)	495 m	22.6	18.52 ha	3.73 (87.)	5.82
49	St. Moritz Corviglia Piz Nair	Switzerland	6.81 (25.)	414 m	18.7	23.85 ha	4.67 (43.)	5.81
50	Big Sky	USA	5.84 (63.)	394 m	17.9	63.28 ha	5.52 (20.)	5.80

*) skiable area estimated (7 ski areas in total)

پربازدیدترین مناطق اسکی

مقدمه

نصب بالابرها و شیب‌ها در مناطق وسیع و با افت عمودی زیاد، در نهایت فقط یک هدف را دنبال می‌کند: جذب هرچه بیشتر بازدیدکننده برای یک استراحتگاه اسکی. اینکه یک استراحتگاه اسکی در انجام این کار موفق باشد، در تعداد بازدیدکنندگان اسکی بیان می‌شود. این رقم به عنوان شاخص کلیدی برای اندازه‌گیری موفقیت در تجارت اسکی در نظر گرفته می‌شود.

تعداد بازدیدها فقط به جذابیت و اندازه یک منطقه اسکی بستگی ندارد. استراحتگاه‌های اسکی وجود دارند که بازدیدهای بیشتری نسبت به سایرین دارند که ده برابر بزرگتر هستند. یک مثال افراطی از این موضوع، شیب‌های اسکی سرپوشیده است که بازدیدهای بیشتری نسبت به بسیاری از مناطق اسکی آلپ با اندازه متوسط در یک سطح حداقلی ایجاد می‌کنند. نزدیکی به مناطق کلانشهری و موقعیت رقابتی نسبی عواملی هستند که می‌توانند باعث بازدیدهایی بسیار بالاتر یا پایین‌تر از میانگین برای مناطق اسکی با اندازه مشابه شوند. تعداد تخت‌های موجود نیز عامل مهمی برای جذب بازدیدکننده است. طول فصل اسکی نیز نقش دارد. به ویژه در کره، کانادا و ایالات متحده، مناطق اسکی متعدد با ارائه اسکی شبانه، گاهی اوقات در مقیاس بزرگ و هفت روز در هفته، بازدیدهای اضافی ایجاد می‌کنند.

روش

فقط تعداد کمی از استراحتگاه‌های اسکی تعداد بازدیدهای خود را منتشر می‌کنند، این امر به ویژه در مورد استراحتگاه‌های اتریش و اکنون در آمریکای شمالی صادق است. بنابراین تعیین ۱۰۰ پیست برتر از نظر بازدید بسیار دشوار است. هر جا که امکان داشت، از ارقام رسمی گزارش‌های سالانه شرکت‌های تله‌کابین استفاده شد. برخی از ارقام را می‌توان از مطبوعات گرفت. یک منبع مهم فهرست ۱۰۰ استراحتگاه بزرگ اسکی فرانسه بود که سالانه توسط مجله Montagnes Leaders منتشر می‌شود، و "گزارش بین‌المللی در مورد گردشگری برف و کوهستان" توسط لوران Vanat، که حاوی اطلاعاتی در مورد چگونگی توسعه تقاضای کل در کشورهای مختلف است. با این حال، برای دستیابی به کامل‌ترین مجموعه ممکن، باید از تخمین‌ها استفاده می‌شد. این تخمین‌ها تا حدی - اما نه همیشه - می‌توانستند توسط داده‌های مربوط به دره‌ها، انجمن‌های بلیط یا ایالت‌های فدرال تأیید شوند. تخمین‌های مبتنی بر داده‌های فصل ۱۹/۲۰۱۸ به صورت مورب نشان داده شده‌اند. جایی که از داده‌های قدیمی‌تر استفاده شده است، ارقام به رنگ قرمز مشخص شده‌اند.

بیش از ۹۰ درصد داده‌های زیر مربوط به فصل ۱۹/۲۰۱۸ است. بنابراین، رتبه‌بندی‌ها منعکس کننده تفاوت‌های منطقه‌ای در این فصل است. کلرادو و یوتا سال بسیار خوبی داشتند. این امر تا حدی به دلیل کارت‌های فصلی ارزان قیمت Epic Pass و Ikon Pass بود که به اسکی‌بازان به لطف شرایط برفی عالی، روزهای زیادی برای اسکی ارائه می‌کردند. سوئیس برای دومین سال متوالی شاهد افزایش تعداد بود. در فرانسه، توسعه ناهمگن بود و بازار به طور کلی راکد بود، به طوری که برخی از استراحتگاه‌های اسکی رشد را گزارش کردند و برخی دیگر بازدیدکنندگان را از دست دادند. استراحتگاه‌های اسکی در پیرنه نتوانستند عملکرد خوب زمستان گذشته را تکرار کنند، اما سیرا نوادا در جنوب اسپانیا سالی رکوردشکنی داشت. شرکت‌های بزرگ هلدینگ نیز درجات مختلفی از موفقیت داشتند. افزایش در مناطق اسکی Vail Resorts با کاهش اندک در Skistar، زمستان در اسکاندیناوی از نظر برف ضعیف بود و در اتریش، جایی که Skistar یک استراحتگاه را اداره می‌کند، ارقام نیز نسبت به سال قبل کاهش داشت. ساحل شرقی ایالات متحده از شرایط برفی بسیار خوب بهره‌مند شد.

۱۰۰ منطقه اسکی پربازدید برتر

به جرات می‌توان گفت که پربازدیدترین منطقه اسکی در جهان، Trois Vallées در فرانسه است. از ۴۰۰ میلیون بازدید اسکی‌باز در جهان، این منطقه به تنهایی بیش از ۱,۵ درصد را به خود اختصاص داده است. در مکان‌های دو تا پنج، Paradiski، Sella Ronda، Skicircus Saalbach، که توسط Zell am See برای فصل ۲۰/۲۰۱۹ گسترش یافت، و Esapce Killy دنبال می‌شوند. بنابراین ۵ منطقه اسکی برتر حدود ۵ درصد از تجارت جهانی را به خود اختصاص می‌دهند، در حالی که آنها فقط ۰,۱ درصد از...

اتریش خانه ۲۲ مورد از ۱۰۰ منطقه اسکی برتر است (سال قبل: ۲۵)، در حالی که فرانسه ۲۰ مورد (۲۲) دارد. ایالات متحده ۱۷ منطقه اسکی (۱۶) در ۱۰۰ پیست برتر دارد. سوئیس با ده منطقه اسکی (که سه مورد از آنها مرزی هستند، هشت مورد

در سال قبل) حضور دارد. ایتالیا نه مورد، کانادا چهار منطقه اسکی در ۱۰۰ پیست برتر دارد که فقط یکی از آنها در ۵۰ پیست برتر است.

پربازدیدترین مناطق اسکی غیر آلپاین در رتبه هشتم (Whistler Blackcomb)، پانزدهم (Vail)، هجدهم (Grandvalira) و بیست و دوم (Mammoth، Breckenridge، Bukovel) قرار دارند.

۲۳ استراحتگاه اسکی در خارج از آلپ و آمریکای شمالی به ۱۰۰ پیست برتر راه یافتند: ژاپن با چهار، سوئد و اسپانیا با سه استراحتگاه هر کدام، نروژ، لهستان و روسیه با دو استراحتگاه حضور دارند. آندورا، چین، استرالیا، بلغارستان، کره، اوکراین و اسلواکی هر کدام استراحتگاه اسکی برتر خود را در ۱۰۰ پیست برتر دارند.

در مجموع، ۱۰۰ استراحتگاه اسکی محبوب در سراسر جهان حدود ۱۳۰,۳ میلیون بازدید (+۲,۳ درصد در مقایسه با ۱۲۷,٤ میلیون سال گذشته) را به خود اختصاص داده‌اند. این بدان معناست که حدود دو درصد از استراحتگاه‌های اسکی یک سوم از کل بازار را پوشش می‌دهند. در مجموع، ۱۰۰ منطقه اسکی محبوب در سراسر جهان حدود ۱۲٦,۳ میلیون بازدید (+۲,۲ درصد در مقایسه با ۱۲۳,٦ میلیون سال گذشته) را به خود اختصاص داده‌اند. این بدان معناست که حدود دو درصد از مناطق اسکی حدود ۳۰ درصد از کل بازار را به خود اختصاص می‌دهند.

Top positions 1 to 25:

Top 100 – Skier visits				
Positions 1-25				
Pos.	Ski area	Country	Skier visits	Note
1	Trois Vallées	France	5.870.673	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
2	Paradiski	France	4.787.320	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
3	Sella Ronda	Italy	*ca. 3.909.182*	Estimation for 2018/19, based on data on skier visits in Alta Badia, Gröden, Val di Fassa, Arabba and Marmolada as well as on data for South Tyrol and Trentino
4 (7)	Skicircus Saalbach-Hinterglemm mit Zell am See	Austria	3.528.022	Calculated value for the connection realised for the 2019/20 season, based on data for the 2018/19 season, source: Cable car companies (5% deducted for pedestrians at Schmittenhöhe)
5 (4)	Espace Killy	France	2.946.057	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
6 (5)	Les Portes du Soleil	France/Switzerland	*ca. 2.856.338*	Source: Montagnes Leaders (Avoriaz 1,097,568 and Châtel, La Chapelle-d'Abondance estimated), LV (Champéry), Morgins based on Annual Report 2016/17 (200.000), Torgon estimated (60,000)
7 (6)	Skirama Dolomiti	Italy	2.855.405	Season 2018/19, Source: Annual Reports
8	Ski Arlberg	Austria	*ca. 2.400.000*	Estimation for season 2017/18
8	Whistler Blackcomb	Canada	*ca. 2.400.000*	Estimation for season 2017/18
10	Skiwelt	Austria	*ca. 2.260.000*	Estimation for 2016/17 based on previous years and development Austria
11	Matterhorn Ski Paradise	Switzerland/Italy	2.195.500	Season 2018/19 for Zermatt, incl. summer skiing, Source data Cervinia (706,500 for 2017/18): University of Bergamo
12	Snow Space Salzburg	Austria	2.100.000	Season 2018/19, Source: Management
13	Les 4 Vallées	Switzerland	2.046.919	Season 2018/19, Source: Laurent Vanat and Annual Reports (for Telethyon, 2017/18)
14 (12)	Silvretta Skiarena	Austria/Switzerland	2.010.000	Season 2018/19, Source: Press release, „the threshold of 2.0 million was reached on 29 April 2019"
15 (20)	Vail	USA	*ca. 1.900.000*	Estimation based on total number of visits in ski areas of the Vail Resorts (14.998 Mio., Source: Annual Report, probably incl. 220.000 visits in June and July in Hotham and Falls Creek)
16 (14)	Schladming/Vier Berge	Austria	*ca. 1.900.000*	Estimation based on total number of Ski amade of around 7.8 Mio. in 18/19 (Source: Press release)
17 (15)	Le Grand Massif	France	1.833.667	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
18 (16)	Grandvalira	Andorra	1.800.000	Season 2018/19, Source: lugaresdenieve.com
19 (17)	Serfaus-Fiss-Ladis	Austria	*ca. 1.750.000*	Estimation for 2016/17 based on season 2013/14 and development Austria
20 (19)	Solden	Austria	*ca. 1.700.000*	Estimation for season 2017/18 based on season 2010/11 and development Austria
21 (18)	Via Lattea	Italy/France	1.696.488	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders (Montgenevre) and University of Bergamo (others)
22 (37)	Mammoth Mountain	USA	*ca. 1.600.000*	Source: Ski Inc. 2020
22 (25)	Breckenridge	USA	*ca. 1.600.000*	Season 2018/19, Source: see Vail
22 (21)	Bukovel	Ukraine	1.600.000	Season 2015/16, Source: Press release citing numbers
25	Grandes Rousses	France	1.596.431	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders

Top positions 26 to 50:

Top 100 – Skier visits				
Positions 26-50				
Pos.	Ski area	Country	Skier visits	Note
26 (23)	Mayrhofen-Lanersbach	Austria	*ca. 1.550.000*	Estimation based on season 2010/11 and development Austria
26 (29)	Park City	USA	*ca. 1.550.000*	Season 2018/19, estimation based on total number of visits in ski areas of the Vail Resorts (see Vail) and number of visits in Utah in 2018/19 (5.125 Mio.)
28 (27)	Zillertal Arena	Austria	*ca. 1.500.000*	Estimation for 2017/18 based on season 2012/13 and development Austria
29 (28)	Kronplatz	Italy	*ca. 1.337.220*	Source: LV/Prof. Andrea Macchiavelli, University of Bergamo basis 2017/18 and decline Dolomiti Superski 2018/19 (-3.1%)
30 (34)	Evasion Montblanc (Megève)	France	1.346.298	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders (deducted share of Les Contamines 420,000, estimation based on previous years)
31 (36)	Arosa Lenzerheide	Switzerland	1.323.325	Season 2018/19, Source: Annual Report
32 (31)	Kitzbühel (Hauptgebiet)	Austria	*ca. 1.297.278*	Estimation based on Kitzski total (1.5 Mio. in 2017/18, Source: Cable car companies) and development Austria
33 (35)	Serre Chevalier	France	1.264.822	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
34 (40)	Les Sybelles	France	1.205.659	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
35 (41)	Espace Diamant	France	1.204.231	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
36 (37)	Rosa Khutor/Alpica/Gazprom	Russia	*ca. 1.200.000*	Season 2018/19, estimation based on completed connection
36 (66)	Jasná	Slovakia	*ca. 1.200.000*	Season 2018/19, estimation based on visits TMR: 2.706 Mio. (Source: Annual Report)
36 (46)	Winter Park	USA	*ca. 1.200.000*	Season 2018/19, estimation based on total visits in Colorado (13.8 Mio. in 2018/19)
39 (33)	Les 2 Alpes/La Grave	France	1.186.717	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
40 (30)	Morzine-Les Gets	France	1.168.651	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
41 (55)	Alta-Snowbird	USA	*ca. 1.150.000*	Season 2018/19, estimation based on skier days Utah in 2018/19 (5.125 Mio.)
42	Silvretta Montafon	Austria	*ca. 1.150.000*	Estimation
43	Trysil	Norway	1.121.000	Season 2018/19, Source: Annual Report Skistar
44 (54)	Copper Mountain	USA	*ca. 1.100.000*	Season 2018/19, estimation based on total visits in Colorado (13.8 Mio. in 2018/19)
45 (22)	Naeba-Kagura	Japan	1.063.850	Season 2018/19, Source: https://www.town.yuzawa.lg.jp/kanko/kankou/kankou_toukei.html
46 (58)	Steamboat	USA	*ca. 1.050.000*	Season 2018/19, estimation based on total visits in Colorado (13.8 Mio. in 2018/19)
47 (45)	Galibier Thabor	France	1.110.994	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
48 (50)	La Foret Blanche	France	1.090.503	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
49 (47)	Keystone	USA	*ca. 1.050.000*	Season 2018/19, estimation based on Vail Resorts total (see Vail)
50	La Clusaz-Manigod	France	1.034.869	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders

Top positions 51 to 75:

Top 100 – Skier visits				
Positions 51-75				
Pos.	Ski area	Country	Skier visits	Note
51 (60)	Sierra Nevada	Spain	1.029.036	Season 2018/19, Source: Annual Report (5% deducted for pedestrians)
52 (49)	Hochzillertal-Hochfügen	Austria	*ca. 1.025.000*	Estimation
53 (52)	Åre	Sweden	*ca. 1.022.400*	Annual Report 2018/19, estimation based on 1,278,000 in Åre/Duved in total
54 (53)	Hintertuxer Gletscher	Austria	*ca. 1.000.000*	Estimation
54	Heavenly	USA	*ca. 1.000.000*	Season 2018/19, estimation based on Vail Resorts total (see Vail)
56 (65)	Kitzsteinhorn-Maiskogel	Austria	*ca. 975.070*	Season 2017/18, Source: Annual Report (5% deducted for pedestrians), calculated value for the connection realised in season 2019/20
57 (37)	Stubaier Gletscher	Austria	975.000	Season 2018/19, Source: ski area
58 (62)	Grande Domaine	France	932.687	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
59 (55)	Bansko	Bulgaria	*ca. 950.000*	Estimation
60 (64)	Beaver Creek	USA	*ca. 915.000*	Season 2018/19, estimation based on Vail Resorts total (see Vail)
61 (59)	Lindvallen/Högfjället	Sweden	899.000	Season 2018/19, based on 1,669,000 in Sälen in total (Source: Annual Report Skistar)
62 (68)	Laax	Switzerland	896.582	Season 2018/19, Source: Annual Report (around 20,000 visits deducted for pedestrians)
63 (44)	Hochkönig	Austria	*ca. 880.916*	Season 2018/19, estimation based on Ski amadé total (7.8 Mio. in 18/19, Source: Press release)
64 (61)	Baqueira/Beret	Spain	876.008	Season 2018/19, Source: lugaresdenieve.com
65 (67)	Perisher	Australien	845.000	Season 2017, Source: Annual Report Vail Resorts
66 (72)	Adelboden-Lenk	Switzerland	*ca. 800.000*	Season 2018/19, estimation based on 1,187,374 visits in this region
67 (69)	Adamelloski	Italy	818.437	Season 2017/18, Source: University of Bergamo
68 (32)	Shiga Kogen	Japan	*ca. 809.034*	2018, Source: (www.pref.nagano.lg.jp/kankoki/sangyo/kanko/toukei/documents/h30-31skikekka.pdf)
69 (70)	Squaw Valley	USA	*ca. 809.000*	Season 2017/18, estimation based on visits Squaw/Alpine in total
70 (71)	Sheregesh	Russia	800.000	Season 2017/18, Source: Laurent Vanat
71	Snowmass	USA	*ca. 799.000*	Season 2018/19, estimation based on Aspen Skiing Company total 2018/19 (1.55Mio.)
72 (77)	Tremblant	Canada	*ca. 790.000*	Estimation
73 (80)	Espace San Bernardo	Italy/France	777.622	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders /University of Bergamo
74 (73)	Ski Center Latemar	Italy	*ca. 772.000*	Season 2018/19, Estimation
75 (63)	Alp 2500	Spain	770.874	Season 2018/19, Source: lugaresdenieve.com

Top positions 76 to 100:

Top 100 – Skier visits				
Positions 76-100				
Pos.	Ski area	Country	Skier visits	Note
76 (75)	Tandådalen/Hundfjället	Sweden	770.000	Season 2018/19, based on 1,669,000 in Sälen in total (Source: Annual Report Skistar)
77 (51)	Ski Gastein	Austria	*ca. 757.500*	Season 2018/19, estimation based on Ski amadé total of 7.8 Mio. (Source: Press release)
78 (76)	Nassfeld	Austria	*ca. 754.000*	Estimation
79 (81)	Killington	USA	*ca. 750.000*	Season 2018/19, estimation based on total visits in Vermont (4.178 Mio. in 2018/19)
80 (78)	Northstar California Resort	USA	*ca. 750.000*	Season 2018/19, estimation based on Vail Resorts total (see Vail)
81 (96)	Solitude-Brighton	USA	*ca. 750.000*	Season 2018/19, estimation based on skier days Utah in 2018/19 (5.125 Mio.)
82 (79)	Daemyung Vivaldi Park	Korea	715.885	Season 2016/17 (lower figures can be expected for 2018/19)
83 (94)	Jackson Hole	USA	715.500	Season 2018/19, Source: Press release
84 (82)	Val Cenis	France	703.729	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
85 (83)	Obergurgl-Hochgurgl	Austria	703.000	Source: management (without year specification)
86 (84)	Niseko United	Japan	*ca. 700.000*	Estimation
87 (85)	Le Grand Bornand	France	678.612	Season 2018/19, Source: Montagnes Leaders
88 (87)	Skijuwel Alpachtal-Wildschönau	Austria	*ca. 676.000*	Estimation
89	Jungfrauregion (Kerngebiet)	Switzerland	*Ca. 666-000*	Season 2018/19, Estimation based on total visits incl. First and Mürren (1,029,777, Source: Annual Report)
90	Gala Yuzawa/Ishiuchi Maruyama	Japan	657.440	Season 2018/19, Source: https://www.town.yuzawa.lg.jp/kanko/kankou/kankou_toukei.html and Press Release Ishiuchi (http://ishiuchi.or.jp/wordpress/wp-content/uploads/2018/11/ISHIUCHI_PressRelease_.pdf)
91 (86)	Seiser Alm	Italy	*ca. 656.000*	Estimation
92	Aletsch Arena	Switzerland	651.370	Season 2018/19, Source: Annual Report
93 (88)	Skischaukel Dorfgastein-Großarl	Austria	*ca. 664.000*	Season 2018/19, Estimation based on Ski amadé total of 7.8 Mio. (Source: Press release)
94 (89)	Hemsedal	Norway	661.000	Season 2018/19, Source: Annual Report Skistar
95 (90)	Blue Mountain	Canada	*ca. 650.000*	Estimation
96	Szczyrk	Poland	*ca. 650.000*	Season 2018/19, Estimation based on visits TMR: 2.706 Mio. (Source: Annual Report)
97	Genting Secret Gardens/Wanlong	China	*ca. 650.000*	Season 2018/19, Source: Estimation based on Chongli District: 7 Ski areas with 1.07 Mio. visits in 2018/19
98	Kotelnica	Poland	635.997	Season 2018/19, Source: management
99	Crans Montana	Switzerland	626.667	Season 2018, Source: Annual Report
100	Big White	Canada	*ca. 625.000*	Estimation
100	Mellau-Damüls	Austria	*ca. 625.000*	Estimation

بدون برف، نمایشی نیست

این جمله به عنوان یک اصل در صنعت شناخته شده است. اما از دیدگاه بازدیدکنندگان، قابلیت اطمینان برف واقعاً به چه معناست؟ واقعیت این است: در مناطق اسکی مدرن، به لطف برف‌سازی فنی، شرایط برف طبیعی به سختی نقشی در فراهم کردن پیست‌های پوشیده از برف ایفا می‌کند. به همین دلیل، تجزیه و تحلیل بارش برف و تعداد روزهای پوشش برف دیگر به اندازه گذشته مرتبط نیست.

به عنوان یک اسکی‌باز، شما می‌خواهید که منطقه اسکی به درستی کار کند و همه مناطق آن در یک سطح سفید کافی و به خوبی نگهداری شده قابل دسترسی باشند. برف طبیعی کافی روی شیب‌هایی که توسط برف‌سازی فنی پوشش داده نمی‌شوند، پودر در زمین‌های باز و درختان پوشیده از برف، البته یک پاداش مطلوب است، اما در صورت تردید، اسکی فقط روی برف مصنوعی همیشه بهتر از اسکی نکردن است - به ویژه برای مهمان تعطیلات. برخی از افراد ماه‌ها قبل از موعد رزرو می‌کنند، زمانی که هیچ راهی برای پیش‌بینی آنچه طبیعت در زمان سفر ارائه می‌دهد وجود ندارد.

مفهوم ارزیابی قابلیت اطمینان برف

عوامل متعددی وجود دارد که بر اینکه آیا و تا چه میزان پیست‌ها در یک منطقه اسکی در دسترس هستند، تأثیر می‌گذارند:

- کمیت و فراوانی بارش برف طبیعی
- نسبت مسیرها با برف‌سازی فنی
- عملکرد برف‌سازی (بسته به جریان آب ساعتی در هر هکتار، تعداد و عملکرد دستگاه‌های برف‌سازی، دمای هوا و آب، کل حجم آب موجود و غیره)
- نسبت زمین‌های یخبندانی
- نیازهای برف زمین (زمین صخره‌ای یا مرغزاری)

- شخصیت مراحل ذوب شدن بسته به قرار گرفتن در معرض و آب و هوای محلی
- کیفیت و شدت مدیریت برف (استفاده از پنجره‌های برف‌سازی، نگهداری پیست، انبارهای برف، حصارهای برف و غیره).

با این حال، ارزیابی قابلیت اطمینان برف بر اساس این عوامل نیست که در مجموع محصول برف روی شیب‌ها را تولید می‌کنند. چرا؟ از یک طرف، تقریباً غیرممکن است که تعامل بسیار پیچیده این عوامل را به طور سیستماتیک ارزیابی کنیم. از سوی دیگر، جمع‌آوری حجم زیادی از داده‌ها برای همه مناطق اسکی مرتبط، تلاش نامعقولی خواهد بود.

بنابراین، ایمنی برف باید در درجه اول بر اساس نتیجه، یعنی بر اساس آنچه مهمان تجربه می‌کند، ارزیابی شود. مهمان چه چیزی را درک می‌کند؟ در صفحه نمایش پانوراما در ایستگاه پایین، مهمان می‌تواند ببیند که چند پیست باز است، آیا برف در کنار پیست‌ها وجود دارد یا خیر و آیا می‌توان در زمین‌های باز در بالای کوه اسکی کرد یا خیر. او نمی‌بیند که آیا برف روی پیست‌ها توسط دستگاه تولید شده است، از آسمان باریده است یا یخچالی در زیر آن وجود دارد.

بنابراین، ما ابتدا قابلیت اطمینان برف را بر اساس این سه عامل اصلی ارزیابی می‌کنیم:

- **عامل ۱: در دسترس بودن پیست‌های باز:** چه نسبتی از زمین‌های خود را یک منطقه اسکی معمولاً در چه زمان‌هایی فراهم می‌کند؟ آیا روزهایی بدون اسکی در تاریخ‌های مهم وجود داشته است؟ در کل چند روز می‌توان ورزش‌های برفی را انجام داد؟ برای مهمان مهم نیست که یک استراحتگاه اسکی این نتایج را به لطف بارش برف یا به لطف فناوری گران‌قیمت به دست می‌آورد، مهمان به سادگی می‌خواهد بتواند بدون هیچ مشکلی به ورزش خود بپردازد. علاوه بر برف، آب و هوا نیز نقش دارد، زیرا به ویژه در کوه‌های مرتفع، روزهای استراحت به ندرت ناشی از کمبود برف است، بلکه اغلب ناشی از طوفان یا بهمن است.
- **عامل ۲: تعداد روزهای پوشش برف در روستا:** اگر به عنوان مهمان چندین روز را در یک استراحتگاه ورزش‌های زمستانی بگذرانید، انتظار دارید که فضای زمستانی را نیز پیدا کنید. حداقل اکثر مهمانان از وجود برف در روستا استقبال می‌کنند.
- **عامل ۳: مقدار برف در زمین (بیان شده توسط مجموع سالانه برف تازه):** از آنجا که بسیاری از علاقه‌مندان به ورزش‌های برفی نیز به دنبال تجربه پودر خارج از پیست هستند، مقدار طبیعی بارش برف نیز باید در ارزیابی گنجانده شود. اینکه چقدر وزن به آن می‌دهید، به شدت به ترجیحات و توانایی‌های فردی بستگی دارد. برای مبتدیان، برف تازه حتی روی پیست نیز مشکل است، برای freeriderهای پرشور، نمی‌تواند به اندازه کافی از آن وجود داشته باشد.

متغیرهای زیر در ارزیابی این سه عامل گنجانده شده‌اند:

در دسترس بودن پیست‌های باز در ۵ زمستان گذشته

دسترسی در فصل اصلی: فرض بر این است که فصل از ۲۰ دسامبر تا ۱۰ آوریل (یکشنبه عید پاک متوسط) ادامه دارد که به معنای ۱۱۲ روز است. نسبت مربوطه از پیست‌های باز (از صفر تا ۱۰۰ درصد) برای هر روز از دوره تعیین می‌شود که در مجموع ۱۱۲ مقدار می‌شود که بعداً بر ۱۱۲ تقسیم می‌شوند. نتیجه میانگین پیست‌های باز در کل دوره به درصد است. در دسترس بودن پیست‌های باز را می‌توان با نسبت کیلومترهای پیست باز (به عنوان مثال ۳۰ از ٤٠ کیلومتر = ۷۵ درصد)، مساحت (۲۵۰ از ۵۰۰ هکتار = ۵۰ درصد) یا بالابرهای باز (۷ از ۱۰ = ۷۰ درصد) بیان کرد.

دسترسی در طول تعطیلات کریسمس: نسبت پیست‌های باز بین ۲۵ دسامبر و ٦ ژانویه به همین ترتیب تعیین می‌شود. درصد پیست‌های باز و درصد روزهای عملیات اسکی در این دوره (به عنوان مثال ۱۰ از ۱۳ روز = ۷۷ درصد) هر کدام ۵۰ درصد وزن داده می‌شوند. این امر این واقعیت را در نظر می‌گیرد که به ویژه در کریسمس، توانایی اسکی کردن از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است.

مدت کل فصل: استراحتگاه‌های اسکی با قابلیت اطمینان برف بالا با فصل طولانی مشخص می‌شوند. مدت فصل ۱۸۰ روز به معنای ۱۰۰ درصد است که به این معنی است که حداکثر ۲۰۰ درصد را می‌توان در عملیات در تمام طول سال به دست آورد. در دسترس بودن حداقل یک مسیر حیاتی است.

تعداد روزهای پوشش برف در روستا

برای این منظور، می‌توان از داده‌های رسمی خدمات هواشناسی در مورد میانگین تعداد روزها با عمق برف > ۰ سانتی‌متر (در پنج زمستان گذشته) استفاده کرد. در مورد استراحتگاه‌های اسکی بزرگ، که شامل روستاهایی در ارتفاعات مختلف هستند (در Trois Vallées فرانسه این محدوده بین ۶۰۰ تا ۲۳۰۰ متر بالاتر از سطح دریا است)، ارتفاعی که ظرفیت‌های تخت در آن متمرکز شده‌اند، عامل مرتبط است.

علاوه بر این، میانگین حداکثر عمق برف در روستا می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. بنابراین، مکان‌هایی که رویای برف تا لبه بام را محقق می‌کنند، بر این اساس مورد تقدیر قرار می‌گیرند. تعدادی از استراحتگاه‌های ورزش‌های زمستانی وجود دارند که در آنها همیشه برف وجود دارد اما هرگز لایه ضخیمی از برف وجود ندارد.

مقدار برف در زمین

برای این منظور، از داده‌های رسمی خدمات هواشناسی و استراحتگاه‌های اسکی در مورد میانگین مجموع سالانه برف تازه استفاده می‌شود. برخی از تحریفات ناشی از روش‌های اندازه‌گیری مختلف باید پذیرفته شود. در حالی که سرویس‌های هواشناسی اروپایی مقدار برف تازه را فقط یک بار در روز اندازه‌گیری می‌کنند، در جاهای دیگر این کار به صورت ساعتی انجام می‌شود. هرچه بیشتر اندازه‌گیری کنید، مجموع برف تازه بیشتر است.

البته مطلوب است که متغیرهای دیگری نیز در این زمینه گنجانده شوند: تعداد روزهایی که حداقل ۱۰، ۲۰ یا ۳۰ سانتی‌متر برف تازه وجود دارد، کیفیت برف (که توسط محتوای هوای لایه برف بیان می‌شود)، حداکثر عمق برف رسیده شده یا تعداد روزهایی که لایه‌های برف بیش از دو یا سه متر است. با این حال، از آنجا که این داده‌ها به صورت گسترده در دسترس نیستند و جمع‌آوری آنها شامل تلاش نامعقولی خواهد بود، در حال حاضر در دسترس نخواهند بود.



علاوه بر سه عامل اصلی، دو عامل پاداش نیز باید در ارزیابی گنجانده شوند: نسبت زمین‌های یخبندانی در کل زمین و عملکرد سیستم برف‌سازی.

برف‌سازی فنی

کارایی برف‌سازی فنی از قبل به طور غیرمستقیم از طریق در دسترس بودن پیست‌های باز در نظر گرفته شده است، زیرا هرچه برف‌سازی بیشتر استفاده شود، نسبت پیست‌های باز بیشتر است. با این وجود، یک سیستم برف‌سازی با عملکرد بالا قرار است فراتر از این تأثیر در ارزیابی قابلیت اطمینان برف امتیاز کسب کند. دلیل این امر این است: برف‌سازی فنی به علاقه‌مندان به ورزش‌های برفی این امکان را می‌دهد که حتی در مناطقی با قابلیت اطمینان برف طبیعی ناکافی، مناطقی که ممکن است کمتر دور باشند و بنابراین ما را قادر به انجام سفرهای یک روزه کنند، اسکی کنند. برای این تجمل، اپراتورهای استراحتگاه اسکی باید تلاش مالی زیادی انجام دهند. برای مهمانان، این یک دارایی ارزشمند است.

ترجمه و ویرایش متن در مورد قابلیت اطمینان برف (بخش پایانی و معیارهای ارزیابی)

این بخش پایانی توضیحات در مورد قابلیت اطمینان برف و معیارهای مورد استفاده برای ارزیابی آن را ارائه می‌دهد. در زیر ترجمه و ویرایش متن را می‌خوانید:

در این راستا، برف‌سازی گران‌قیمت می‌تواند در تعیین ارزش یک منطقه اسکی نقش داشته باشد. ظرفیت را می‌توان با ظرفیت پمپاژ (بر حسب متر مکعب آب در ساعت) در هر هکتار پوشیده شده با برف مصنوعی بیان کرد. از این می‌توان برای محاسبه اینکه چقدر طول می‌کشد، به عنوان مثال، ۴۰ سانتی‌متر برف در این مناطق تولید شود، استفاده کرد. هرچه سریع‌تر، بهتر.

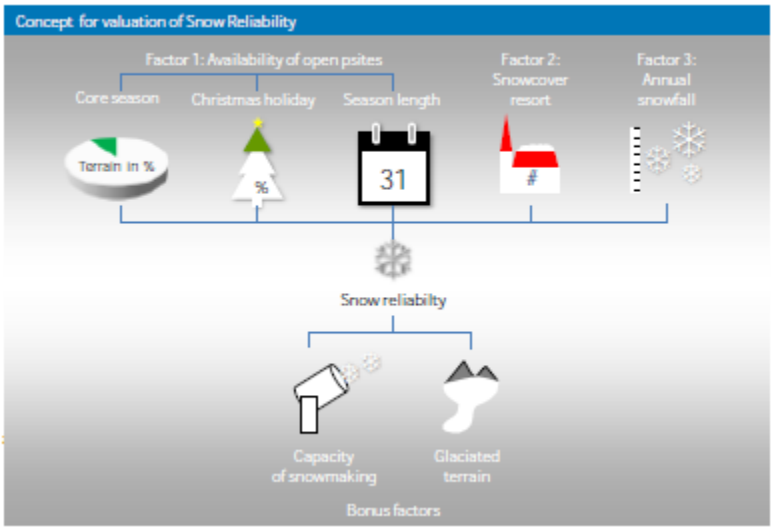
برای ارزیابی کارایی واقعی سیستم برف‌سازی، ساعات مورد نیاز برای برف‌سازی اولیه باید با آب و هوای محلی مرتبط باشد. اگر، مانند لاپلند فنلاند، از نوامبر به بعد، شب‌های سرد مطمئن با دمای منفی ۱۰ درجه سانتی‌گراد داشته باشید، می‌توانید با اطمینان کمی بیشتر برای برف‌سازی وقت بگذارید. در رشته کوه‌های کم ارتفاع آلمان، داشتن ۴۰ یا ۵۰ ساعت دمای به اندازه کافی سرد قبل از کریسمس یک نعمت است. با این حال، کارایی از قبل توسط در دسترس بودن پیست‌های باز در نظر گرفته شده است. به همین دلیل است که این معیار پاداش صرفاً مربوط به قدرت مطلق برف‌سازی است.

نظرسنجی در مورد ارزیابی قابلیت اطمینان برف

علاوه بر در دسترس بودن داده‌ها، وزن‌دهی آنها نیز تأثیر دارد. به همین دلیل، یک نظرسنجی آنلاین در حال حاضر در http://www.skigebietsbewertung.de/your-rating.html برای ارزیابی عوامل قابلیت اطمینان برف که در بالا توضیح داده شد، انجام می‌شود. با مشارکت خود می‌توانید در ایجاد و بهبود ارزیابی قابلیت اطمینان برف سهیم باشید!

زمین‌های یخبندانی

وضعیت مناطق اسکی یخبندانی مشابه وضعیت برف‌سازی است. آنها این فرصت را می‌دهند که در پاییز و تا اواخر بهار اسکی یا اسنوبورد کنید - این نیز یک تجمل است. با این حال، بهره‌برداری از یک منطقه اسکی یخبندانی شامل تلاش زیادی است: برج‌های بالابر باید جابجا شوند، شکاف‌ها بسته شوند، بهمن‌ها ایجاد شوند، حصارهای باد نصب شوند و مناطقی که توسط کوچک شدن یخ تهدید می‌شوند در بهار پوشانده شوند. بنابراین، وجود زمین‌های قابل اسکی روی یک یخچال نیز امتیازهای اضافی برای قابلیت اطمینان برف را توجیه می‌کند.



شکل سمت چپ مفهوم کلی برای ارزیابی قابلیت اطمینان برف را نشان می‌دهد. روش توصیف شده در بالا نیز به مقدار زیادی داده نیاز دارد که در حال حاضر فقط از چند منطقه اسکی در دسترس است. فصل ۱۹/۲۰۱۸ برای جمع‌آوری داده‌ها استفاده شد که به صورت گسترده در ۲۰/۲۰۱۹ ادامه یافت.

برای ارزیابی در صفحه بعد، عوامل فردی به شرح زیر وزن داده شدند:

- **دسترسی:**
  - دسترسی به پیست‌ها به عنوان درصدی از کل طول پیست‌ها: ۴۰٪ (این شامل ۷۰٪ برای کل فصل و ۳۰٪ برای فصل اوج است)
  - روزهای اسکی: ۱۵٪ (این با ۱۸۰ روز به دست می‌آید)

- روزهای برفی در روستا: ۲۰٪ (این با ۱۵۰ روز برف به دست می‌آید)
- مقدار بارش برف در کوه: ۲۵٪ (این با ۱۲۰۰ سانتی‌متر برف تازه در هر فصل به دست می‌آید)
- ظرفیت برف‌سازی ۱۰٪ (این با ظرفیت ٤٥ متر مکعب آب در ساعت و در هر هکتار از منطقه پیست به دست می‌آید)
- سهم زمین‌های یخبندانی در کل منطقه پیست: ۱۵٪ (این زمانی به دست می‌آید که ۵۰٪ از منطقه پیست روی یخچال‌ها باشد).

شرایط برف در فصل ۱۹/۲۰۱۸

روند فصل ۱۹/۲۰۱۸ از منطقه‌ای به منطقه دیگر بسیار متفاوت بود و نشان داد که چقدر دوره‌های مشاهده طولانی‌تر برای اظهارات معتبر مهم هستند. علیرغم تغییرات آب و هوایی، رکوردهایی در سال ۱۹/۲۰۱۸ در بخش‌های بسیار مختلف جهان ثبت شد:

- ۲ ژوئن ۲۰۱۹: آخرین روز اسکی در Mont Saint Sauveur، دیرترین زمان در کل تاریخ در کبک.
- ٦٤٥ سانتی‌متر: عمق برف در Zugspitze در ۳۰ می ۲۰۱۹. هرگز تا این اواخر برف زیادی در آنجا وجود نداشته است - اما به Schneeferner کمکی نکرد، زیرا تابستان بسیار گرم باعث شد پوشش برف تا اواسط آگوست ناپدید شود.
- ۱۵۱ روز: مسیر دره Engelberg باز بود (۲۳ نوامبر - ۲۲ آوریل) طولانی‌تر از همیشه.
- ۱۳٦ روز: مدت فصل اسکی در Perisher استرالیا، طولانی‌ترین زمان در تاریخ - اما آتش‌سوزی‌های تابستان بعد از آن، استراحتگاه را تهدید کرد.

به طور کلی، فصل ۱۹/۲۰۱۸ را می‌توان به شرح زیر مشخص کرد:

- در آلپ شمالی در اوایل ژانویه برف زیادی بارید و به دنبال آن بهاری بسیار پر برف آمد. استراحتگاه‌های اسکی متعدد فصل خود را تمدید کردند و در آخر هفته‌ها در ماه می یا حتی ژوئن، گاهی اوقات برای اولین بار در تاریخ خود، باز شدند. در ایتالیا بسیاری از استراحتگاه‌های اسکی زودتر از آنچه برنامه‌ریزی شده بود باز شدند.
- در ایالات متحده شرایط برف به طور کلی خوب بود، استراحتگاه‌های اسکی یوتا رکوردهای برفی (بیش از ۱۸ متر بارش برف) و بازدیدکنندگان را ثبت کردند، همچنین در کالیفرنیا (۱۸۲٤ سانتی‌متر بارش برف در Mammoth Mountain) و در شمال شرق زمستان بهتر از حد معمول بود.
- استرالیا نیز زمستانی خوب از نظر تاریخی (٤٤٥ سانتی‌متر برف در Thredbo) را ثبت کرد، به طور کلی فصل خوب یا بسیار خوب بود.
- با این حال، در نیوزلند، فصل نسبتاً مختلط بود و فقط ۹۵ سانتی‌متر برف در Coronet Peak در نزدیکی کوئینزتاون بارید. فقط برف‌سازی می‌توانست عملیات را در اینجا نجات دهد. از سوی دیگر، در Mount Hutt، ۳٤۹ سانتی‌متر برف بارید، Whakapapa در جزیره شمالی قادر به ارائه اسکی تا تابستان بود.
- در آمریکای جنوبی تقریباً هیچ برفی نبارید، در Valle Nevado، بالاترین استراحتگاه اسکی قاره، فقط ۱۵٤ سانتی‌متر بود، در Nevados de Chillán کمتر از نصف مقدار معمول با ۳٤۷ سانتی‌متر بود.
- در اسکاندیناوی بارش برف نسبتاً کمتر از حد متوسط بود (Åre: 360 سانتی‌متر، Trysil: 213 سانتی‌متر)، برف دیرتر از حد معمول بارید، Hemsedal فصل را چهار هفته دیر شروع کرد.

نتایج جمع‌آوری داده‌ها در زمستان ۱۹/۲۰۱۸

در زمستان ۱۹/۲۰۱۸، داده‌های مربوط به در دسترس بودن پیست‌ها برای حدود ۱٤۰ منطقه اسکی منتخب در سراسر جهان جمع‌آوری شد. معیارهای انتخاب برای این نمونه، اندازه و توزیع جغرافیایی گسترده بود. داده‌ها از یک طرف مستقیماً در

وب‌ســایت‌های اســتراحتگاه‌های اســکی و از طرف دیگر از طریق گزارش‌های برف در وب‌ســایت‌های ورزش‌های زمســتانی جمع‌آوری شدند. از آنجا که مشخص شد داده‌های موجود در پورتال‌ها بیشتر اوقات دقیق نیستند، در طول زمستان بیشتر به وب‌سایت‌های خود استراحتگاه‌های اسکی دسترسی می‌شد. بنابراین، نتایج ارائه شده در زیر مشمول اطلاعات نادرست احتمالی در منابع مربوطه است.

در طول تعطیلات کریســمس در دوره ۲۵ دســامبر ۲۰۱۸ تا ٦ ژانویه ۲۰۱۹، فقط چهار اســتراحتگاه اســکی قادر به ارائه تمام پیســت‌های خود در همه روزها بودند: Livigno، Obertauern، Hochzillertal-Hochfügen و Wolf Creek (کلرادو). Serfaus-Fiss-Ladis، ٤ Berge Ski Schladming و Hochkönig به ۹۸ درصــد دســترسی به پیســت‌ها دســت یافتند. Feldberg در جنگل سیاه (۸٪) و Wurmberg در Harz (۱۹٪) کمترین دسترسی به پیست را داشتند. در استرالیا و نیوزلند، تعطیلات در اوایل ژوئیه مشابه فصل کریسمس ما است. Coronet Peak و Mount Buller (استرالیا) فقط قادر به ارائه هفت درصد از پیست‌های خود در دو هفته فصل اوج بودند.

در طول کل فصــل از ۲۰ دســامبر ۲۰۱۸ تا ۱۰ آوریل ۲۰۱۹، فقط Livigno به ۱۰۰ درصــد، Vail و Obertauern 99 درصد، Breckenridge و Serfaus-Fiss-Ladis 98 درصد رسیدند. یک واقعیت جالب این است که استراحتگاه‌های اسکی یخبندانی که در واقع ضــد برف در نظر گرفته می‌شــوند، فقط به ٥٤ (یخچال Mölltaler) تا ۹۱ درصــد (Kitzsteinhorn) رسیدند. در اینجا، روزهای طوفان و هوای بد مکرر تأثیر داشت - برف کافی نیست. در نیمکره شمالی، کمترین دسترسی در کل فصــل ٤۰ درصــد (Wurmberg) بود، در نیمکره جنوبی Valle Nevado، Mount Buller، Tiffindell، Whakapapa و Las Lenas (۳۱٪) زیر علامت ٤۰ درصــد باقی ماندند. در آنجا، بهترین زمســتان‌ها در Cerro Castor در جنوب شــیلی (۷۲٪)، Mount Hutte (۷۱٪) و Perisher (٦۹٪) ثبت شد.

۲۵ منطقه اسکی برتر

Zermatt با منطقه اسکی یخبندانی عظیم خود که تا ارتفاع ۳۸۹۹ متری می‌رسد، اسکی در تمام طول سال و برف‌سازی نسبتاً فشرده در زیر یخچال، با Matterhorn Ski Paradise در صدر لیست مناطق اسکی با مطمئن‌ترین شرایط برف قرار دارد. در سال‌های آینده، پایگاه داده گسترش خواهد یافت تا امکان ارزیابی مناطق اسکی فراتر از ۵۰ یا ۱۰۰ منطقه بزرگتر فراهم شود. یخچال Hintertuxer، مطمئن‌ترین منطقه اسکی جهان از نظر برف، در بین ۵۰ منطقه بزرگتر نیست.

To positions 1 to 25:

Top 25 – Snow reliability (only the 50 largest ski areas in the world were considered for this ranking)										
Position 1-25										
Pos.	Ski area	Country	Glaciated terrain	Capacity snowmaking	Piste availability season**		Days of skiing	Snowfall mountain***	Snow days village****	Weighted snow reliability
					12/20-04/10	12/25-01/06				
1	Matterhorn Ski Paradise	Switzerland/Italy	168 ha	16.4 m³/ha/h	75%	58%	350	2,000 cm	147.7	13.25
2	Espace Killy	France	74 ha	16.9 m³/ha/h	96%	95%	227	*1,256 cm*	140	11.04
3	Solden	Austria	82 ha	10.1 m³/ha/h	93%	90%	214	*1,146 cm*	127.6	10.35
4	Silvretta Arena	Austria/Switzerland	0 ha	21.7 m³/ha/h	87%	85%	159	*1,304 cm*	155.9	10.06
5	Ski Arlberg	Austria	1 ha	12.1 m³/ha/h	85%	78%	149	*1,450 cm*	154.9	9.92
6	Zillertal Arena	Austria	0 ha	19.2 m³/ha/h	92%	89%	143	*1,179 cm*	161	9.86
7	Les deux Alpes-La Grave	France	119 ha	5.6 m³/ha/h	90%	85%	213	*1,043 cm*	88.0	9.64
8	Arosa Lenzerheide	Switzerland	0 ha	11.4 m³/ha/h	85%	86%	144	*1,223 cm*	166.8	9.64
9	Monterosaski	Italy	1 ha	24.1 m³/ha/h	80%	75%	148	*1,216 cm*	*162*	9.62
10	Whistler Blackcomb	Canada	33 ha	3.7 m³/ha/h	94%	92%	224	891 cm	136.4	9.54
11	Skicircus Saalbach	Austria	0 ha	8.6 m³/ha/h	90%	87%	142	*1,325 cm*	138.4	9.54
12	Breckenridge	USA	0 ha	0.0 m³/ha/h	98%	86%	202	899 cm	*150*	9.33
13	Serfaus-Fiss-Ladis	Austria	0 ha	19.1 m³/ha/h	98%	98%	138	1,026 cm	126.8	9.32
14	KitzSki (Kernbereich)	Austria	0 ha	16.6 m³/ha/h	88%	82%	198	1,154 cm	102.8	9.24
15	Vail	USA	0 ha	6.8 m³/ha/h	99%	90%	158	899 cm	*150*	9.19
16	Silvretta Montafon	Austria	0 ha	19.0 m³/ha/h	87%	70%	144	*1,193 cm*	132.2	9.15
17	4 Berge Ski - Schladming	Austria	0 ha	17.0 m³/ha/h	97%	98%	151	*950 cm*	118.6	9.09
18	Parsenn–Weissfluhjoch	Switzerland	0 ha	4.9 m³/ha/h	87%	70%	146	1,057 cm	168.5	9.05
19	Mayrhofen-Lanersbach	Austria	0 ha	22.1 m³/ha/h	96%	97%	142	*1,025 cm*	102.2	9.02
20	Big Sky	USA	0 ha	5.8 m³/ha/h	90%	85%	144	1,015 cm	150	8.98
21	Snowmass	USA	0 ha	1.5 m³/ha/h	96%	85%	151	668 cm	185.8	8.87
22	Grand Massif	France	0 ha	17.9 m³/ha/h	83%	79%	131	*1,164 cm*	125	8.85
23	Laax	Switzerland	21 ha	11.1 m³/ha/h	72%	57%	142	*1,353 cm*	124.6	8.77
24	Espace San Bernardo	France/Italy	0 ha	11.2 m³/ha/h	89%	74%	133	*1,087 cm*	127	8.70
25	Revelstoke Mountain Resort	Canada	0 ha	0.7 m³/ha/h	94%	92%	135	999 cm	129.8	8.69

*) values in red were estimated based on the number of snow makers **) values set in red were estimated on the basis of results from nearby locations ***) total amount per year, values in italics are estimated, usually on the basis of information from weather stations nearby ****) values in italics are estimated, the reference periods of the other values are different, in general the period 1970-2000 (Austria), 1981-2010 (Switzerland) and 2010-2019 (France).

در اینجا توضیح هر نماد یا یادداشت آمده است:

- ***) مقادیر قرمز بر اساس تعداد برف‌سازها تخمین زده شده‌اند:** این احتمالاً به نقاط داده، احتمالاً در مورد ظرفیت برف‌سازی یا قابلیت اطمینان برف، اشاره دارد که بر اساس تعداد دستگاه‌های برف‌سازی که یک استراحتگاه اسکی دارد، تخمین زده شده‌اند. این یک پروکسی معقول است، زیرا برف‌سازهای بیشتر عموماً نشان دهنده توانایی بیشتر در تولید برف مصنوعی هستند.
- ****) مقادیر تنظیم شده به رنگ قرمز بر اساس نتایج مکان‌های نزدیک تخمین زده شده‌اند:** این احتمالاً به این معناست که برای برخی از استراحتگاه‌های اسکی، نقاط داده با استفاده از داده‌های استراحتگاه‌های نزدیک تخمین زده شده‌اند. این ممکن است ضروری باشد اگر داده‌ها برای یک استراحتگاه خاص در دسترس نباشند، و فرض بر این است که مکان‌های نزدیک شرایط مشابهی را تجربه می‌کنند.
- *****) کل مقدار در سال، مقادیر مورب تخمین زده شده‌اند، معمولاً بر اساس اطلاعات ایستگاه‌های هواشناسی در این نزدیکی:** این یادداشت احتمالاً به مقدار بارش برف سالانه یا میزان بارندگی اشاره دارد. این نشان می‌دهد که این مقادیر تخمینی هستند که اغلب از داده‌های ایستگاه‌های هواشناسی در این نزدیکی گرفته می‌شوند. این عمل رایج است، زیرا همه استراحتگاه‌های اسکی ایستگاه‌های هواشناسی اختصاصی خود را ندارند.
- ******) مقادیر مورب تخمین زده شده‌اند، دوره‌های مرجع مقادیر دیگر متفاوت است، به طور کلی دوره ۱۹۷۰-۲۰۰۰ (اتریش)، ۱۹۸۱-۲۰۱۰ (سوئیس) و ۲۰۱۰-۲۰۱۹ (فرانسه):** این یک یادداشت پیچیده‌تر است که توضیح می‌دهد که برخی از مقادیر تخمینی بر اساس دوره‌های زمانی مختلف نسبت به سایر داده‌ها در مجموعه هستند. این دوره‌های مرجع معمولی برای اتریش، سوئیس و فرانسه را مشخص می‌کند و نشان می‌دهد که داده‌ها ممکن است برای محاسبه این تفاوت‌ها در بازه‌های زمانی، نرمال یا تعدیل شوند.

به طور خلاصه، این یادداشت‌ها برای درک محدودیت‌ها و نادرستی‌های احتمالی در داده‌ها بسیار مهم هستند. آنها برجسته می‌کنند که در کجا از تخمین‌ها استفاده شده است و از چه روش‌هایی استفاده شده است و به کاربران اجازه می‌دهد داده‌ها را با احتیاط مناسب تفسیر کنند.

ارزش پیست اسکی

سه عامل تعیین‌کننده ارزش

مفهوم ارزیابی کلی قبلاً به طور خلاصه در بالا مورد بحث قرار گرفته است. برای به دست آوردن ارزش کلی یک پیست اسکی از سه عامل اندازه پیست، راحتی و قابلیت اطمینان برف، ابتدا لازم است این عوامل وزن‌دهی شوند. این کار به شرح زیر انجام می‌شود:

- اندازه پیست اسکی: ٤٠٪
- راحتی پیست اسکی: ۳۰٪
- قابلیت اطمینان برف: ۳۰٪

این سه عامل نیز باید در واحدهای اندازه‌گیری خود با یکدیگر تنظیم شوند. بنابراین، اندازه یک پیست اسکی در Skimiles ابتدا بر تعداد Skimiles بزرگترین پیست اسکی تقسیم می‌شود و سپس در ده ضرب می‌شود. برای Trois Vallées، این منجر به مقدار ۱۰,۰ می‌شود. مقدار راحتی به هر حال در مقیاس ده امتیازی داده می‌شود و بنابراین می‌تواند بدون تعدیل پذیرفته شود. قابلیت اطمینان برف نیز بر بهترین مقدار (در این مورد ۱٤,۱۵ برای یخچال Hintertux) تقسیم می‌شود و در ده ضرب می‌شود.

نتیجه وزن‌دار برای Trois Vallées 7.46 امتیاز است. در مقیاس ارزش پیست اسکی، این مقدار برابر با ۱۰,۰ در نظر گرفته می‌شود، تبدیل مربوطه (تقسیم بر ۰,۷۵) به همین ترتیب برای همه مناطق انجام می‌شود.

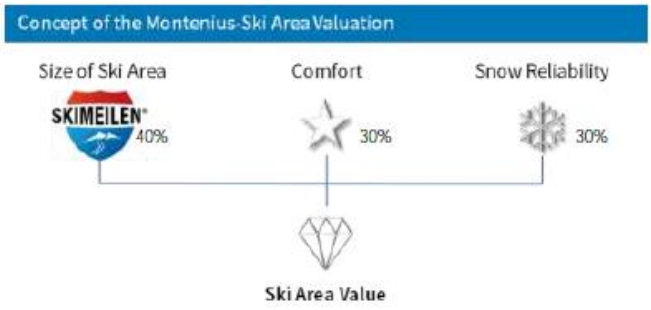
نسبت قیمت به عملکرد

اگر ارزش تعیین شده پیست اسکی را با قیمت بلیط بالابر مقایسه کنیم، می‌توان نسبت قیمت/عملکرد را تعیین کرد. از آنجا که حتی پیست‌های اسکی کوچک نیز می‌توانند راحت و مطمئن از برف باشند، بزرگترین پیست‌های اسکی به طور خودکار جلوتر نیستند، مانند همه مقایسه‌های قیمت، که فقط بر اساس کیلومترهای پیست در رسانه‌های مختلف انجام می‌شوند.

با این وجود، بزرگترین پیست اسکی جهان همچنان در صدر لیست ارزیابی پیست اسکی Montenius از نظر نسبت قیمت/عملکرد قرار دارد - حداقل اگر فقط ۵۰ پیست اسکی برتر در نظر گرفته شوند، همانطور که در اینجا اتفاق افتاد، و فقط با حاشیه کمی: Skicircus Saalbach به ۹۹,۸ درصد از ارزش قیمت/عملکرد دست می‌یابد.

در جدول صفحه بعد، ۲۵ پیست اسکی برتر از نظر ارزش کلی فهرست شده‌اند. پیست‌های اسکی زیر از نظر ارزش کلی به ۲۵ پیست برتر راه نیافته‌اند، اما از نظر نسبت قیمت به عملکرد در آن قرار دارند:

- Galibier-Thabor 1.54 رتبه ۳
- Monterosaski 1.48 رتبه ۵
- Espace Diamant 1.48 رتبه ٦
- Espace San Bernardo 1.48 رتبه ۸
- Fôret Blanche 1.44 رتبه ۱۱
- Voie Lactée / Via Lattea 1.42 رتبه ۱۲
- Les Sybelles 1.38 رتبه ۱۵
- Grande Domaine 1.35 رتبه ۱۸
- Mayrhofen-Lanersbach 1.26 رتبه ۲۵.



قابل توجه است که اینها تقریباً منحصراً مناطق اسکی فرانسه هستند. دلیل آن سطح قیمت پایین‌تر به طور کلی است. به عنوان مثال، بلیط روزانه برای Espace Diamant فقط ٤١,٨٠ یورو است.

استراحتگاه‌های اسکی آمریکایی به دلیل بلیط‌های بالابر بسیار گران‌قیمت خود در موقعیت‌های آخر قرار می‌گیرند. با ۲۱۹ دلار آمریکا برای بلیط روزانه (بزرگسال/فصل اوج) Vail گران‌ترین استراحتگاه اسکی در جهان است. این واقعیت که کارت فصل در Vail نسبتاً ارزان است و Vail فقط کمی بیشتر از ۳۰٪ از بالاترین قیمت به ازای هر بازدید (در آلپ ٦۰٪ است) درآمد کسب می‌کند، چیزی را تغییر نمی‌دهد.

Top positions 1 to 25:

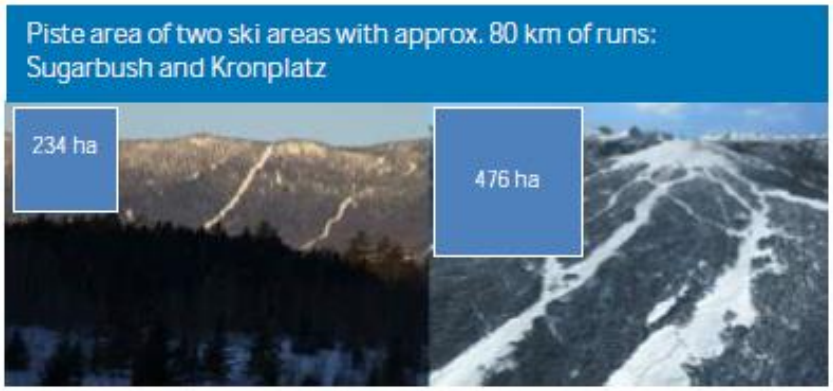
Top 25 – Ski area value (only the 50 largest ski areas in the world were considered for this ranking)									
Positions 1-25									
Pos.	Ski area	Country	SKIMEILEN	Ski area comfort	Snow reliability	Overall value	Price Day Pass Adults Peak Season 19/20	Value/10 Euros	Pos. value for money
1	Les Trois Vallées	France	600 sm	5.87	7.90	10.0	63.00 €	1.59	1.
2	Matterhorn Ski Paradise	Switzerland	378 sm	6.39	13.25	9.7	ca. 86.00 €	1.12	33.
3	Sella Ronda/Marmolada	Italy	517 sm	5.96	7.90	9.2	62.00 €	1.48	7.
4	Skicircus Saalbach	Austria	425 sm	6.23	9.54	9.0	56.50 €	1.58	2.
5	Paradiski	France	461 sm	5.39	7.87	8.5	61.00 €	1.39	14.
6	Ski Arlberg	Austria	387 sm	5.48	9.92	8.4	56.50 €	1.49	4.
7	Espace Killy	France	319 sm	5.51	11.04	8.2	61.00 €	1.34	21.
8	Whistler Blackcomb	Canada	344 sm	5.84	9.54	8.1	ca. 130.00 €	0.62	41.
9	Grandes Rousses	France	323 sm	6.32	8.18	7.7	54.50 €	1.41	13.
10	Vail	USA	319 sm	5.66	9.19	7.7	199.00 €	0.39	47.
11	Silvretta Arena	Austria/Switzerland	265 sm	5.97	10.06	7.6	56.00 €	1.36	17.
12	Les deux Alpes-La Grave	France	287 sm	5.75	9.64	7.6	52.50 €	1.44	10.
13	Laax	Switzerland	275 sm	6.51	8.77	7.5	ca. 83.00 €	0.91	39.
14	Zillertal Arena	Austria	246 sm	6.22	9.86	7.5	55.50 €	1.35	19.
15	Arosa Lenzerheide	Switzerland	262 sm	5.94	9.64	7.4	ca. 79.00 €	0.94	38.
16	KitzSki (Kernbereich)	Austria	271 sm	5.85	9.24	7.4	58.00 €	1.27	24.
17	Les 4 Vallées	Switzerland	314 sm	5.52	8.36	7.4	ca. 72.00 €	1.02	37.
18	Les Portes du Soleil	France/ Switzerland	354 sm	4.94	7.88	7.3	57.00 €	1.29	23.
19	Skiwelt Wilder Kaiser	Austria	317 sm	5.87	7.61	7.3	53.50 €	1.37	16.
20	Big Sky	USA	275 sm	5.80	8.98	7.3	ca. 153.00 €	0.48	44.
21	Snowmass	USA	252 sm	6.36	8.87	7.3	ca. 167.00 €	0.44	45.
22	Sölden	Austria	218 sm	5.93	10.35	7.3	56.00 €	1.30	22.
23	Serfaus-Fiss-Ladis	Austria	252 sm	5.88	9.32	7.2	54.00 €	1.34	20.
24	Grand Massif	France	271 sm	5.61	8.85	7.2	48.50 €	1.48	9.
25	Parsenn-Weissfluhjoch	Switzerland	223 sm	6.45	9.05	7.1	ca. 68.00 €	1.05	36.

معیارهای بالقوه برای اندازه‌گیری اندازه پیست‌های اسکی

هنگام مقایسه اندازه پیست‌های اسکی، اولین سوال این است که چگونه این اندازه را اندازه‌گیری کنیم؟ متغیرهای مختلفی برای انتخاب وجود دارد:

- **طول مسیرها** :طول کل مسیرهای اسکی (شامل شیب‌ها، مسیرهای اسکی و مسیرهای اسکی) به کیلومتر تا کنون استاندارد در اروپا است - با تمام مشکلاتی که در بالا توضیح داده شد.
  - **نتیجه‌گیری** :طول مسیرها باید عامل اصلی در تعیین اندازه یک پیست اسکی باشد و بنابراین در نظر گرفته می‌شود.
- **تعداد مسیرها** :در حالی که در اروپای مرکزی تعداد مسیرها اهمیت کمی دارد، در سایر نقاط جهان، به ویژه در بخش شرقی آمریکای شمالی تبلیغ می‌شود. این مقدار به طور موثری با تقسیم مسیرها به بخش‌های بالا، میانی و پایین افزایش می‌یابد.
  - **نتیجه‌گیری** :تعداد مسیرها نباید برای اندازه‌گیری اندازه در نظر گرفته شود، نه فقط به دلیل روش‌های شمارش ناپایدار. همچنین شاخص قابل اعتمادی از تنوع زمین نیست، زیرا در برخی از مناطق اسکی بسیاری از مسیرهای موازی با ویژگی‌های یکسان، تعداد را افزایش می‌دهند.
- **منطقه قابل اسکی** :در آمریکای شمالی، منطقه قابل اسکی شاخصی برای اندازه یک پیست اسکی است. معمولاً شامل پیست‌های آماده‌شده و مناطق آماده‌نشده خارج از پیست که برای اسکی باز شده‌اند، می‌شود. در آمریکای شمالی، مناطق صخره‌ها، درختان و ساختمان‌ها اغلب گنجانده می‌شوند - یا مناطقی که توسط بالابر قابل دسترسی نیستند.
  - **نتیجه‌گیری** :منطقه قابل اسکی باید هنگام اندازه‌گیری اندازه در نظر گرفته شود، زیرا عرض پیست‌ها را شامل می‌شود. ارقام زیر نشان می‌دهد که عرض تفاوت ایجاد می‌کند.

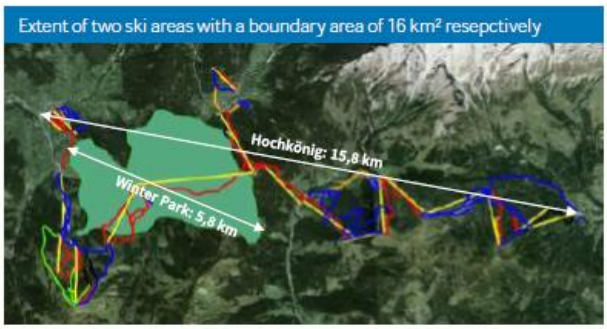
توضیحات مفصلی از مفهوم تعیین منطقه قابل اسکی، که فلسفه‌های مختلف در اروپا و آمریکای شمالی را ترکیب می‌کند، از صفحه ٤٢ به بعد یافت می‌شود.



- **تعداد بالابرها** :یک شـاخص کلیدی در سراسر جهان، به ویژه در آسـیای شرق و اسـکاندیناوی. با این حال، به دلیل بازسازی مداوم سیستم بالابر در بسیاری از مناطق، اهمیت خود را از دست می‌دهد.
    - **نتیجه‌گیری** :تعداد بالابرها برای اندازه‌گیری اندازه واقعی مناسب نیست. در اسکاندیناوی غیرمعمول نیست که سه بالابر سطحی موازی به یک پیست منتهی شوند که در جاهای دیگر فقط یک بالابر صندلی وجود دارد. برخی از بالابرها فقط ۱۰۰ متر از پیست را باز می‌کنند، برخی دیگر ۲۰ کیلومتر کامل از پیست‌ها را.
- **وسـعت منطقه‌ای یک پیسـت اسـکی** :وقتی در مورد "اندازه" یک کشـور صـحبت می‌کنید، معمولاً منظور شـما طول بزرگراه یا شبکه فیبر نوری در آنجا نیست، بلکه مساحت آن است. در نتیجه، روسیه "بزرگترین" کشور جهان است. در این راسـتا، هنگام بررسی اندازه پیسـت‌های اسـکی، لازم اسـت مسـاحت آنها نیز در نظر گرفته شـود. این شـامل منطقه‌ای می‌شـود که نمی‌توان بدون عبور از یک پیسـت یا یک بالابر آن را ترک کرد. برخی از اسـتراحتگاه‌های اسـکی آمریکای شمالی منطقه قابل اسکی را نشان نمی‌دهند، بلکه کل مساحت استراحتگاه را نشان می‌دهند.
    - **نتیجه‌گیری** :وسعت منطقه‌ای هنگام تعیین اندازه یک پیست اسکی مرتبط است و باید در نظر گرفته شود. به عنوان مثال، یک پیست اسکی بزرگ با یک شبکه نسبتاً نازک از پیست‌ها می‌تواند بزرگتر از پیست اسکی با طول مسـیر بیشـتر در یک منطقه کوچکتر به نظر برسـد. شـکل صـفحه بعد این را با اسـتفاده از مثال استراحتگاه‌های اسکی Davos Parsenn و Sunday River ، که هر دو اندازه‌گیری شده‌اند، نشان می‌دهد.

توسعه

حتی پیسـت‌های اسـکی که طول مسـیر، وسـعت منطقه‌ای و منطقه قابل اسـکی یکسـانی دارند، می‌توانند به طور قابل توجهی متفاوت باشـند. توسـعه، بزرگترین فاصله خطی بین دو نقطه در پیسـت اسـکی اسـت. تاکنون، توسـعه فقط به صـورت پراکنده گزارش شده است.

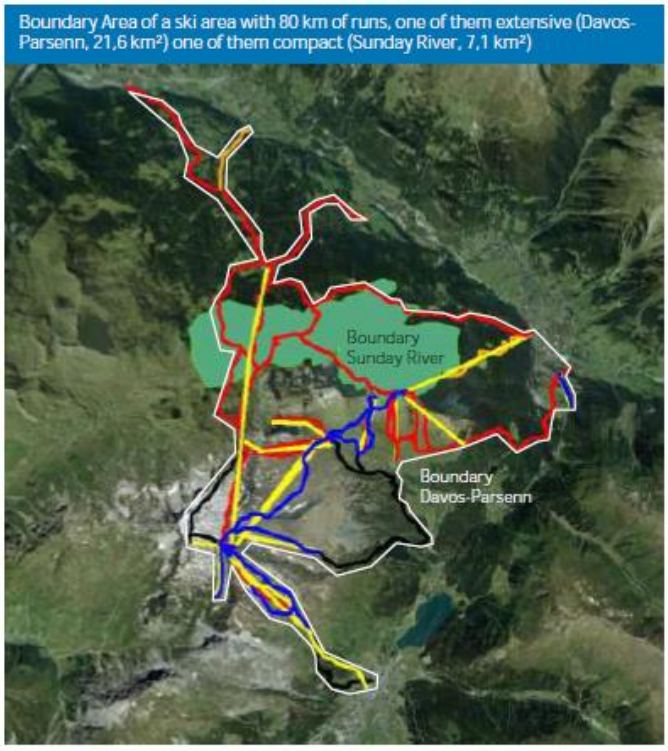


Source base layer: Google Earth – the extension of the ski resort Winter Park is shown as a green area, the aerial view shows the ski area Hochkönig.

نتیجه‌گیری: هرچه توسـعه بزرگتر باشـد، احتمال تغییرات در چشـم‌انداز بیشـتر اسـت، بنابراین باید به عنوان یک عامل مکمل در اندازه‌گیری اندازه در نظر گرفته شود.

منبع لایه پایه: Google Earth توسـعه پیسـت اسـکی Winter Park را به عنوان یک منطقه سبز نشان می‌دهد، نمای هوایی پیست اسکی Hochkönig را نشان می‌دهد.

اختلاف ارتفاع



Source base layer: Google Earth – the areal extent of the Sunday River ski area is shown as a green area, the Davos-Parsenn area is framed in white.

پیست‌های اسکی نه تنها از نظر عرض، بلکه از نظر ارتفاع نیز گسترش می‌یابند. حداکثر اختلاف ارتفاع نقش مهمی در گزارش‌های استراحتگاه‌های اسکی آمریکایی ایفا می‌کند، اما به سختی در اروپا، حتی اگر استراحتگاه‌های اسکی اروپایی اختلافات ارتفاع بسیار بیشتری داشته باشند. و هرچه این تفاوت بیشتر باشد، یک پیست اسکی می‌تواند "آلپاین‌تر" باشد.

نتیجه‌گیری: اگر اندازه به همان روشی که برای انسان‌ها تعریف می‌شود، یعنی اندازه‌گیری تفاوت بین سر و انگشتان پا، تعریف شود، پیست‌های اسکی که مسیر بسیار طولانی از بالاترین تا پایین‌ترین نقطه دارند نیز می‌توانند به عنوان پیست‌های اسکی بزرگ توصیف شوند. یک دلیل برای این امر این است که شما می‌توانید این اختلاف ارتفاع را با عبور از مناطق آب و هوایی مختلف (از یخچال تا کمربند جنگلی) و تجربه اختلافات بزرگ در دما تجربه کنید. بنابراین، کل اختلاف ارتفاع بین پایین‌ترین و بالاترین بخش پیست باید در اندازه‌گیری اندازه گنجانده شود (اختلاف ارتفاع بدون وقفه از طریق طولانی‌ترین مسیر در نظر گرفته می‌شود).

منبع لایه پایه

Google Earth تصویر سمت چپ Titlis را با اختلاف ارتفاع ۲۰۴۴ متری آن نشان می‌دهد، تصویر سمت راست Kühtai را با اختلاف ارتفاع ۶۲۰ متری آن نشان می‌دهد.

توپوگرافی

حتی پیست‌های اسکی که طول کل مسیرهای یکسان، منطقه قابل اسکی یکسان، توسعه یکسان و اختلاف ارتفاع یکسان دارند، همچنان می‌توانند به طور قابل توجهی از نظر توپوگرافی با یکدیگر متفاوت باشند. می‌توان ۳۰ کیلومتر پیست را در یک دامنه کوه با اختلاف ارتفاع ۴۰۰ متر، که کاملاً در یک جهت قرار دارد، قرار داد، اما آنها همچنین می‌توانند در چندین دامنه کوه که در جهت‌های مختلف قرار دارند، امتداد داشته باشند. در حالت دوم، تغییر دیدگاه باعث می‌شود چنین منطقه‌ای علی‌رغم آمار یکسان، بسیار بزرگتر به نظر برسد. دو پیست اسکی Holimont و Winterberg هر کدام حدود ۲۴ کیلومتر مسیر، حدود ۱۳۰ هکتار و حدود ۲۰۰ متر اختلاف ارتفاع دارند. اما همه پیست‌های Holimont در یک دامنه شمالی طولانی قرار دارند، در حالی که در Winterberg هفت قله و ۱۵ دامنه کوه قابل دسترسی هستند.

نتیجه‌گیری: با معیار توپوگرافی، ساختار زمین، که توسط هیچ شاخص دیگری اندازه‌گیری نمی‌شود، می‌تواند در ارزیابی اندازه نیز گنجانده شود که به تعداد قله‌های مختلف و دامنه‌های کوه قابل دسترسی بیان می‌شود. بنابراین توپوگرافی باید در نظر گرفته شود.



Source figures: Ski resorts, on the left the Skiliftkarussell Winterberg in the Sauerland, on the right Holimont in the US state of New York

این بخش نهایی توضیحات در مورد معیارهای مختلف برای اندازه‌گیری اندازه پیست‌های اسکی است.

ظرفیت حمل سیستم بالابر: ظرفیت حمل ساعتی به نفر در ساعت اغلب گزارش می‌شود، اما به ندرت در تبلیغات. تقریباً منحصراً در آمریکای شمالی، ظرفیت حمل عمودی بالابرها گهگاه گزارش می‌شود.

- **نتیجه‌گیری:** برای مهمان، ظرفیت حمل فقط در رابطه با تعداد اسکی‌بازان نقش دارد زیرا بر زمان‌های انتظار تأثیر می‌گذارد. با این حال، هیچ ارتباطی با اندازه ندارد.

- **بازدیدهای اسکی‌باز:** این شاخص برای اندازه‌گیری موفقیت یک پیست اسکی و سهم بازار آن استفاده می‌شود.
  - **نتیجه‌گیری:** برای مهمان، تعداد بازدیدهای اسکی‌باز در یک پیست اسکی به عنوان معیاری برای اندازه آن بی‌ربط است. حتی اگر تعداد بازدیدها در رابطه با سایر ارقام کلیدی ممکن است اجازه اظهارات کیفی را بدهد.

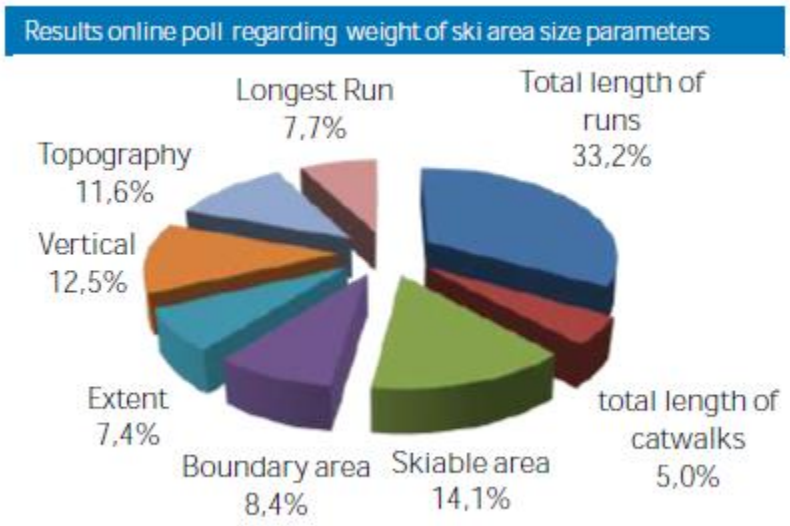
- **طولانی‌ترین مسیر:** طولانی‌ترین مسیرهای یک پیست اسکی چیزی شبیه برادر کوچکتر طول کل مسیرها هستند. ویژگی‌هایی مانند "طولانی‌ترین مسیر در اروپا" می‌تواند تا حدی طول کل مسیر را از نظر تصویر جبران کند. مسیرهای بالای ده، دوازده کیلومتر طول بدون وقفه منبع جذابیت زیادی هستند و برخی از این مسیرها نام‌هایی دارند که اسکی‌بازان قبلاً شنیده‌اند: Parsenn، Sarenne یا Hochjoch-Totale فقط چند نمونه از آنها هستند.
  - **نتیجه‌گیری:** طولانی‌ترین مسیر باید راه خود را به ارزیابی اندازه یک پیست اسکی پیدا کند، زیرا می‌تواند یک شاخص برای یک پیست اسکی باشد.

معیارهای زیر برای اندازه‌گیری اندازه یک پیست اسکی باقی می‌مانند:

- طول کل مسیرها (مسیرهای اسکی یا منطقه اسکی سازمان‌یافته، یعنی طول مسیرها، مسیرهای اسکی، مناطق ویژه و مسیرهای گربه‌ای به کیلومتر)
- منطقه قابل اسکی (منطقه مشخص شده و ایمن در محدوده پیست اسکی به هکتار)
- وسعت منطقه‌ای پیست اسکی (منطقه محصور شده توسط بالابرها و پیست‌ها به کیلومتر مربع)
- امتداد پیست اسکی (بزرگترین فاصله خطی بین دو نقطه در داخل پیست اسکی به کیلومتر)
- اختلاف ارتفاع (تفاوت بین بالاترین و پایین‌ترین نقطه در شبکه پیست‌ها به متر)
- توپوگرافی (تعداد قله‌ها و دامنه‌های کوه در پیست اسکی)
- طولانی‌ترین مسیر بدون وقفه توسط صعودها به کیلومتر.

اما چگونه می‌توان این ویژگی‌های بسیار متفاوت را به یک مقدار واحد برای اندازه یک پیست اسکی ترکیب کرد؟ اولین سؤالی که باید پاسخ داده شود این است که چقدر وزن معیارهای ذکر شده برای اندازه درک شده یک پیست اسکی دارند. این درک باید تا حد امکان دقیق توسط مقدار اندازه نشان داده شود.

بنابراین، یک نظرسنجی آنلاین به عنوان پایه و اساس چنین وزن‌دهی انجام شد. نتایج در نمودار زیر نشان داده شده است.



به عنوان بخشی از نظرسنجی آنلاین، معیارها ابتدا توضیح داده شدند (همچنین با استفاده از نمودارهای نشان داده شده در اینجا) و در نهایت سؤال زیر پرسیده شد: "لطفاً ارزیابی کنید که چقدر معیارهای نشان داده شده از نظر اندازه واقعی درک شده یک پیست اسکی برای شما مهم هستند. شما می‌توانید در مجموع ۱۰۰ امتیاز بدهید. این امتیازها را می‌توان به طور کامل روی یک معیار قرار داد یا به دلخواه بین معیارهای مختلف توزیع کرد."

معیار طول کل مسیرها به طول مسیرها، مناطق ویژه و مسیرهای اسکی از یک طرف و طول مسیرهای گربه‌ای از طرف دیگر تقسیم شد. این کار برای 반영 این واقعیت انجام شد که از مسیرهای گربه‌ای می‌توان برای تولید "طول" بسیار آسان‌تر استفاده کرد، طولی که، با این حال، در اهمیت خود برای اندازه درک شده یک پیست اسکی بسیار کمتر از مسیرها و مسیرهای اسکی وزن داده می‌شود.

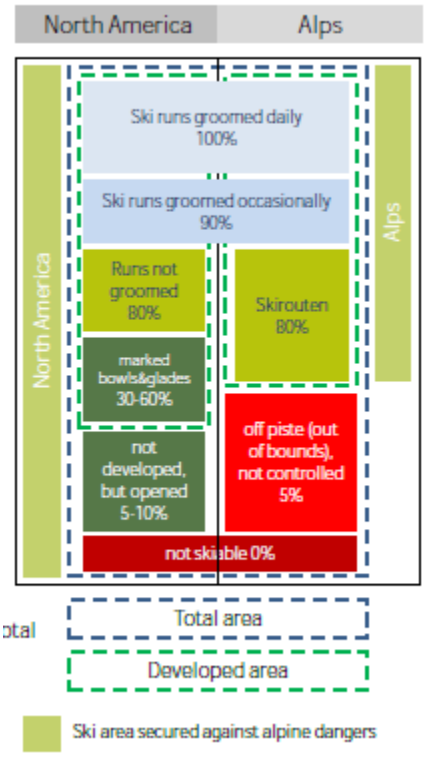
محاسبه مساحت پیست‌های اسکی و چالش‌های مرتبط با آن، به ویژه در مقایسه بین پیست‌های آلپ و آمریکای شمالی، صحبت می‌کند. در زیر مشاهده می‌کنید:

جنبه‌های محاسبه مساحت

در حالی که ظرفیت حمل یک پیست اسکی را می‌توان به راحتی بر اساس داده‌های بالابر اندازه‌گیری کرد، تعیین مساحت پیچیده‌تر است. بدون شک، پیست‌هایی که هر شب آماده می‌شوند، به ویژه راحت هستند. اما در مورد پیست‌هایی که فقط به صورت دوره‌ای آماده می‌شوند، چطور؟ یا مسیرهای اسکی که فقط هر از گاهی یا هرگز برف‌روب را نمی‌بینند؟ زمین‌های باز چگونه باید ارزیابی شوند، جایی که اسکی‌بازان نیز پیچ‌هایی می‌زنند و فشار را از منطقه اسکی سازمان‌یافته می‌گیرند در حالی که زندگی خود را به خطر می‌اندازند؟

اگر بخواهید مناطق استراحتگاه‌های اسکی در آلپ و آمریکای شمالی را مقایسه کنید، فلسفه متفاوت تعریف زمین‌های قابل اسکی، کار را دشوارتر می‌کند. در آمریکای شمالی، می‌توانید از کل زمین داخل مرزهای منطقه اسکی (کل وسعت منطقه‌ای) استفاده کنید، زیرا کاملاً در برابر بهمن محافظت می‌شود (یا مناطق فقط در صورت وجود این مورد باز می‌شوند). در آلپ، این فقط برای پیست‌ها و مسیرهای اسکی اعمال می‌شود. با این وجود، هیچ محدودیتی بین مون بلان و داخشتاین برای اسکی در به اصطلاح زمین‌های اسکی باز یا در کنار آن وجود ندارد، زیرا این کار فقط با مسئولیت خود شخص انجام می‌شود - به همین دلیل نسبتاً تعداد کمی از اسکی‌بازان این کار را انجام می‌دهند.

با وزن‌دهی متفاوت دسته‌های مختلف منطقه، می‌توانید آنها را قابل مقایسه کنید. البته، پیست آماده‌شده روزانه ۱۰۰ درصد در نظر گرفته می‌شود. با کاهش شدت آماده‌سازی، وزن کاهش می‌یابد، حتی اگر لذت برای برخی از افراد در زمین‌های آماده‌نشده بین درختان بیشتر شود. با این حال، برای اکثریت اسکی‌بازان، چنین مناطق مرتبط نیستند و بنابراین فقط تسکین محدودی برای پیست‌های کلاسیک فراهم می‌کنند. شکل دسته‌های منطقه و وزن‌های مورد استفاده برای تعیین منطقه قابل اسکی مرتبط را نشان می‌دهد.



صفر هکتار از پیست‌های آماده‌شده دوره‌ای به این معناست که همه پیست‌ها روزانه آماده می‌شوند - که استاندارد در آلپ است.

مسیرهای اسکی گسترده در سوئیس و اتریش به همان روش پیست‌های آماده‌نشده استراحتگاه‌های اسکی آمریکای شمالی در نظر گرفته می‌شوند. دومی بیشتر پیست‌های دشواری هستند که به عنوان تپه‌های برفی ارائه می‌شوند. برای مسیرهای اسکی، عرض ۲۰ متر خواهد بود و برای دامنه‌های آماده‌نشده، منطقه واقعی در نظر گرفته می‌شود.

دسته‌های d) و e) در استراحتگاه‌های اسکی اروپایی وجود ندارند. در اینجا آنها متعلق به زمین‌های اسکی باز ناامن هستند. از آنجا که این زمین به هر حال اسکی می‌شود، با وزن پنج درصد در نظر گرفته می‌شود. در آمریکای شمالی، مناطق خارج از پیست در داخل مرزهای منطقه اسکی نیز ایمن هستند. برخی از این مناطق توسعه‌یافته (دسته d) هستند، زیرا مناطق خارج از پیست در زمین‌های بدون درخت مشخص می‌شوند یا مناطقی که در جنگل‌ها هستند از پوشش گیاهی پاک می‌شوند (به اصطلاح glades). زمین توسعه‌نیافته (دسته e) به حالت طبیعی خود باقی می‌ماند اما در برابر بهمن محافظت می‌شود. دسترسی به این زمین تا حدی توسط دروازه‌ها کنترل می‌شود.

منطقه قابل اسکی وزن‌دار فقط در ارزیابی راحتی اسکی گنجانده شده است. در محاسبه Skimiles®، دسته‌های متعلق به منطقه توسعه‌یافته (هر کدام ۱۰۰ درصد) در نظر گرفته می‌شوند، زیرا کل وسعت منطقه‌ای پیست اسکی از قبل شامل زمین‌های توسعه‌نیافته و باز است و بنابراین این موارد از قبل هنگام محاسبه Skimiles® در نظر گرفته شده‌اند.

Evaluation of lift types (basic values)

	Underlying value	Speed	Weather protection	20%	Posture	20%	Boarding	20%	Difficulty	15%	Transport of skis	15%
STB	7,5	1,00	10	2,0	5	1,0	10	2,0	10	1,5	0	0,0
ASC	7,0	0,50	10	2,0	5	1,0	10	2,0	10	1,5	0	0,0
ZRB	7,4	0,50	10	2,0	8	1,6	9	1,8	10	1,5	0	0,0
SEB	7,4	0,50	10	2,0	8	1,6	9	1,8	10	1,5	0	0,0
Snowcat	7,8	0,50	10	2,0	8	1,6	7	1,4	10	1,5	5	0,8
Bus	7,9	1,00	10	2,0	8	1,6	9	1,8	10	1,5	0	0,0
Wieli	6,4	0,40	0	0,0	10	2,0	10	2,0	10	1,5	3	0,5
ZPB	6,5	1,00	10	2,0	0	0,0	10	2,0	10	1,5	0	0,0
EPB	6,5	1,00	10	2,0	0	0,0	10	2,0	10	1,5	0	0,0
Funitel	6,7	0,80	10	2,0	5	1,0	7	1,4	10	1,5	0	0,0
GUB	8,8	0,50	10	2,0	10	2,0	10	2,0	10	1,5	5	0,8
DUB	8,2	0,50	10	2,0	10	2,0	7	1,4	10	1,5	5	0,8
3S	7,5	0,60	10	2,0	10	2,0	7	1,4	10	1,5	0	0,0
Elevator	5,7	0,20	10	2,0	0	0,0	10	2,0	10	1,5	0	0,0
EUB	8,2	0,50	10	2,0	10	2,0	7	1,4	10	1,5	5	0,8
ZUB	8,2	0,50	10	2,0	10	2,0	7	1,4	10	1,5	5	0,8
CLD-B	7,2	0,50	7	1,4	10	2,0	5	1,0	5	0,8	10	1,5
CLF-B	6,3	0,25	7	1,4	10	2,0	2	0,4	5	0,8	10	1,5
CLD	5,8	0,50	0	0,0	10	2,0	5	1,0	5	0,8	10	1,5
CGD	7,5	0,50	9	1,7	10	2,0	5	1,0	8	1,1	8	1,1
CLF	4,9	0,25	0	0,0	10	2,0	2	0,4	5	0,8	10	1,5
T-bar	3,2	0,35	3	0,6	0	0,0	2	0,4	2	0,3	10	1,5
T-bar (short bar)	3,0	0,35	3	0,6	0	0,0	2	0,4	1	0,2	10	1,5
T-bar/button	3,4	0,30	3	0,6	0	0,0	3	0,5	3	0,5	10	1,5
Magic Carpet	4,4	0,15	3	0,6	0	0,0	5	1,0	8	1,1	10	1,5
Button lift	3,6	0,30	3	0,6	0	0,0	3	0,6	4	0,6	10	1,5
Nutcracker	2,8	0,35	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,3	10	1,5
Va-et-Vient	3,4	0,50	3	0,6	0	0,0	4	0,8	0	0,0	10	1,5
Télécorde	2,6	0,15	3	0,6	0	0,0	1	0,2	1	0,2	10	1,5
Rope tow	2,60	0,15	3	0,6	0	0,0	1	0,2	1	0,2	10	1,5



آدرس و تلفن

تهران - بلوار نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از تقاطع اسفندیار، خیابان شهید انصاری (صداقت)، پلاک ٦، طبقه دوم

تلفن : ۲۶۲۰۶۲۳۰ - ۲۶۲۰۶۲۴۰ - ۲۶۲۰۶۲۵۰